

DIESEL GUARD UG

Condizionatore del gasolio

Migliora le prestazioni del motore, riduce i fumi e diminuisce i consumi



- Aumenta il numero di cetano e l'accendibilità del gasolio fino al 7,5%
- Riduce le emissioni in media del 20%
- Migliora l'efficienza del biodiesel in media del 5%
- Permette una combustione più regolare e completa del gasolio
- Evita i danni causati dalla contaminazione dell'acqua
- Assicura una migliore lubrificazione alla pompa e agli iniettori

PROBLEMA SOLUZIONE

Cattiva combustione

DIESEL GUARD UG migliora l'accendibilità del gasolio assicurando una combustione rapida e totale, una diminuzione dei fumi e favorendo così le partenze con le basse temperature. DIESEL GUARD UG evita la formazione dello strato di emulsione acqua-gasolio, dannoso per gli iniettori e di difficile combustione

Usura della pompa e degli iniettori

DIESEL GUARD UG assicura una buona lubrificazione della pompa, compensando la mancanza di zolfo nel carburante, e mantenendo puliti pompe, iniettori e camera di combustione. DIESEL GUARD UG impedisce ai residui carboniosi, allo sporco e alle sostanze corrosive di depositarsi all'interno del motore, su valvole, pistoni e iniettori migliorando così di conseguenza le prestazioni

Costi legati al carburante e alla manutenzione del mezzo

DIESEL GUARD UG porta ad un concreto risparmio di carburante ed essendo un prodotto altamente concentrato, migliora la qualità del combustibile in rapporto 1:1000. Grazie alla protezione che assicura all'impianto, DIESEL GUARD UG abbassa le spese legate alla sostituzione delle parti e ai periodi di inattività dei mezzi in riparazione

Presenza di acqua nel carburante

DIESEL GUARD UG nelle cisterne assicura una perfetta separazione del gasolio dall'acqua (agevolando lo spurgo) ed evita la formazione dello strato di emulsione, habitat naturale per la formazione e proliferazione dei batteri; nei serbatoi, invece, grazie allo sbattimento, micronizza l'acqua in particelle finissime che possono attraversare i filtri e i condotti fino a bruciare in sicurezza con il combustibile

DIESEL GUARD UG

Condizionatore del gasolio

ADDITIVI	VANTAGGI PER L'UTILIZZATORE
Miglioratori del cetano	Aumentano il numero di cetano in media del 7,5% per aiutare ad incrementare il chilometraggio, migliorare la combustione e facilitare le partenze
Disemulsionanti	Prevengono l'emulsione e separano l'acqua e la condensa sul fondo della cisterna di stoccaggio per un facile spurgo. Eliminano i contaminanti dell'acqua per migliorare la combustione e ridurre gli intasamenti negli iniettori e nei filtri dell'acqua
Agenti lubrificanti	Formano uno strato lubrificante ad elevata resistenza che aderisce sulle superfici in metallo e protegge contro l'usura meccanica e corrosiva, sopprimendo all'assenza di zolfo
Detergenti e disperdenti	Prevengono la formazione di fango, lacche e gomme che possono intasare i filtri, i tubi del carburante e gli iniettori. La rimozione di depositi dagli iniettori migliora l'atomizzazione del carburante riducendo la perdita di potenza, la formazione di fumi ed evitando l'eccessiva detonazione. Supera i requisiti del test CUMMINS L10 sulla formazione di depositi sugli iniettori.
Depressori del punto di scorrimento	Migliorano il flusso del carburante e l'efficienza in presenza di basse temperature prevenendo la gelificazione del carburante
Inibitori di ossidazione	Aiutano a prevenire il degradamento del carburante durante lo stoccaggio e a ridurre la formazione di lacche, gomme e fango
Inibitori di ruggine e corrosione	Aderiscono sulle superfici in metallo delle cisterne, sui condotti del circuito di alimentazione e sugli iniettori per prevenire i danni derivanti dalla corrosione. Riducono le spese per le riparazioni e i fermi macchina a causa delle particelle di ruggine che possono intasare gli iniettori e i filtri
Disattivatori del metallo	Disattivano i metalli pesanti, in modo particolare il rame. In questo modo evitano che i metalli si comportino come catalizzatori formando ossidazione e gomme incombustibili nel motore

DATI TECNICI	
Punto di infiammabilità	69°C
Odore	Caratteristico
Densità relativa	0,92

ISTRUZIONI PER L'USO

Usare DIESEL GUARD UG in proporzione di 1-3 litri ogni 1000 litri di gasolio, a seconda della qualità del carburante di base, sia per le cisterne di stoccaggio che per i serbatoi dei motori.

AREE DI APPLICAZIONE:

- TIR e mezzi di trasporto
- Autoservizi
- Macchine per le costruzioni
- Macchine agricole
- Stazioni di servizio di autocarri pesanti
- Società di trasporti
- Motori marini
- Gruppi elettrogeni



NCH Italia S.r.l.
Viale Europa 30c5
I-20047 Cusago MI
Tel.: (0039) 02 90331411
E-Mail: nchitaly@nch.com



NCH AG / SA
Oberneuhofstrasse 6
CH-6340 Baar
Tel.: (041) 711 20 84/5
E-Mail: nch_ch@nch.com