

# AL3 Series

REV 000A



SALPA ANCORA VERTICALI

**AL3\_P** 712

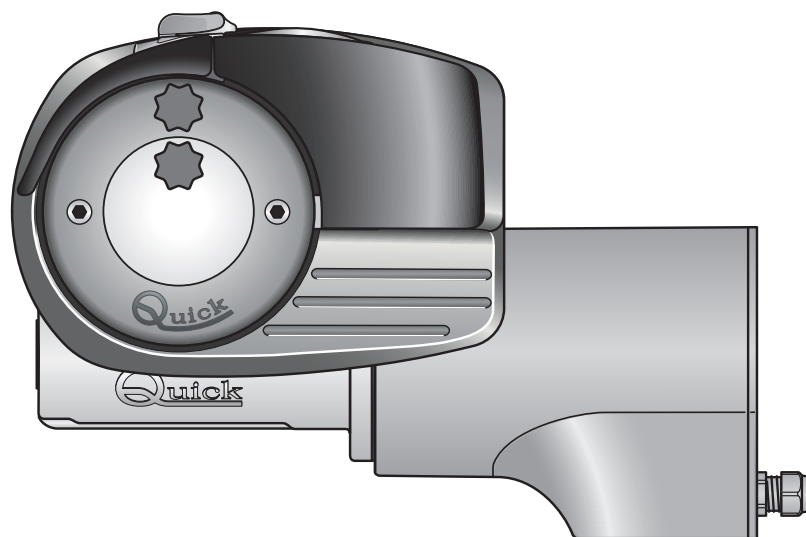
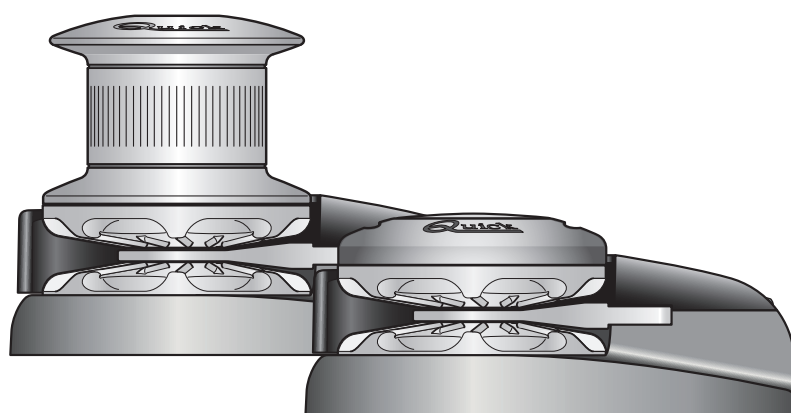
**AL3\_P** 724

**AL3\_P** 1012

**AL3\_P** 1024

**AL3** 1512

**AL3** 1524



**\*IT - MANUALE D'INSTALLAZIONE ED USO**

\*Altre lingue disponibili scansionando il codice QR presente sul retro del seguente manuale o sull'etichetta alloggiata sul prodotto.

**Quick<sup>®</sup>**  
Nautical Equipment



<b>1 - Informazione sul prodotto</b>	<b>5</b>
1.0 - Codice modello	5
1.1 - Dati tecnici	5
<b>2 - Fornitura e dotazioni</b>	<b>6</b>
2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione	6
2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione	6
2.2 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione	6
<b>3 - Introduzione</b>	<b>6</b>
3.0 - Note importanti	6
3.1 - Precauzioni	7
3.2 - Precauzioni per l'installatore	7
<b>4 - Installazione</b>	<b>7</b>
4.0 - Requisiti per l'installazione	7
4.1 - Procedure di montaggio	8
4.2 - Montaggio flangia	9
4.3 - Rotazione del motoriduttore	9
<b>5 - Schema di collegamento</b>	<b>10</b>
5.1 - Esempio di collegamento AL3 Series 700W P - 1000W P - 1500W	10
<b>6 - Avvertenze &amp; Uso</b>	<b>11</b>
6.0 - Avvertenze importanti	11
6.1 - Uso della frizione	11
6.2 - Uso della campana	12
6.3 - Risoluzione dei problemi	13
<b>7 - Manutenzione</b>	<b>13</b>
<b>8 - Smaltimento prodotto</b>	<b>13</b>
<b>9 - Elenco componenti</b>	<b>14</b>
<b>10 - Parti di ricambio</b>	<b>16</b>
<b>11 - Dimensioni</b>	<b>17</b>



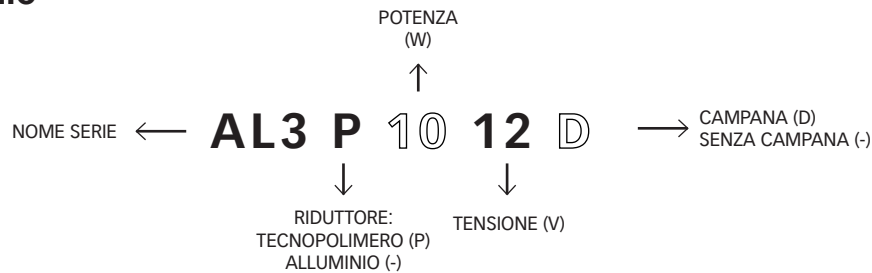


**PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO. IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.**



QUICK® SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'APPARECCHIO E AL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE SENZA ALCUN PREAVVISO. IN CASO DI DISCORDANZE O EVENTUALI ERRORI TRA IL TESTO TRADOTTO E QUELLO ORIGINARIO IN ITALIANO, FARE RIFERIMENTO AL TESTO ITALIANO.

## 1.0 - Codice modello



## 1.1 - Dati tecnici

MODELLI	AL3 P - / D				AL3 - / D	
	700W		1000W		1500W	
Tensione motore	12V	24V	12V	24V	12V	24V
Tiro istantaneo massimo	850 kg (1874 lb)		1000 Kg (2205 lb)		1100 Kg (2425 lb)	
Carico di lavoro massimo	250 Kg (551 lb)	300 Kg (661 lb)	370 Kg (816 lb)	450 Kg (992 lb)	470 kg (1036 lb)	540 kg (1190 lb)
Carico di lavoro	80 Kg (176,4 lb)	100 Kg (221 lb)	120 kg (265 lb)	150 Kg (331 lb)	160 Kg (353 lb)	180 kg (397 lb)
Assorbimento corrente al carico di lavoro <sup>(1)</sup>	90 A	55 A	140 A	80 A	155 A	85 A
Velocità massima di recupero <sup>(2)</sup>	27,4 m/min (89,9 ft/min)	26,4 m/min (86,6 ft/min)	39,6 m/min (129,9 ft/min)	40,9 m/min (134,2 ft/min)	29,2 m/min (95,8 ft/min)	29,7 m/min (97,4 ft/min)
Velocità di recupero al carico di lavoro <sup>(2)</sup>	14,4 m/min (47,2 ft/min)	14,8 m/min (48,5 ft/min)	20,4 m/min (66,9 ft/min)	21,4 m/min (70,2 ft/min)	16,3 m/min (53,5 ft/min)	19 m/min (62,3 ft/min)
Sezione minima cavi motore <sup>(3)</sup>	25 mm <sup>2</sup> (AWG3)	10 mm <sup>2</sup> (AWG7)	35 mm <sup>2</sup> (AWG2)	16 mm <sup>2</sup> (AWG5)	50 mm <sup>2</sup> (AWG0)	25 mm <sup>2</sup> (AWG3)
Interruttore di protezione <sup>(4)</sup>	50 A	40 A	80 A	50 A	100 A	50 A
Spessore coperta <sup>(5)</sup>	25 ÷ 50 mm (63/64" ÷ 1" 31/32)				30 ÷ 50 mm (1" 3/16" ÷ 1" 31/32)	
Peso-modello senza campana	17,4 Kg (38,4 lb)		18,6 Kg (41 lb)		22,4 Kg (49 lb)	
Peso-modello con campana	18,5 Kg (40,8 lb)		19,7 Kg (43,43 lb)		23,5 Kg (51,80 lb)	

(1) Dopo un primo periodo d'uso.

(2) Misure effettuate con barbotin per catena da 8 mm

(3) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L = <20m.

Calcolare la sezione del cavo in funzione della lunghezza del collegamento.

(4) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico).

(5) Su richiesta possono essere forniti alberi e prigionieri per spessori di coperta maggiori

BARBOTIN (*)	8 mm - 5/16"				10 mm - 3/8"	
Catena supportata	8 mm	8 mm	5/16"	5/16"	10 mm	3/8"
	DIN 766	ISO	G4	BBB	ISO (P.30)	G4
Cima supportata (**)	1/2" (12,7 mm) - 9/16" (14,2 mm) - 5/8" (15,8 mm)				5/8" (15,8 mm)	

(\*) Per i codici dei barbotin fare riferimento all'esploso a pag 14

(\*\*) I valori indicati in tabella si riferiscono ad una combinazione cima e catena secondo il sistema Quick®, non garantiamo il corretto funzionamento con altri tipi di anchor-rode.



## 2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione

- Salpa ancora (top+motoriduttore)
- Cassetta teleruttori
- Guarnizione della base
- Leva
- Viterie per l'assemblaggio
- Recupero manuale (versione con campana)
- Manuale d'installazione e uso, Garanzia
- Dima di foratura

## 2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione

- Trapano con punta da: Ø 9 mm (23/64") e Ø 11 mm (7/16")
- Tazza 75 mm (2"7/8)
- Chiave esagonale: 13 mm

## 2.2 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione

- Comandi da plancia (Serie WCS)
- Pulsantiera stagna (HRC 1002)
- Pulsante a piede (900)
- Interruttore magneto-idraulico (WCB)
- Conta catena per l'ancoraggio (CHC 1203, CHC 1103, QNC CHC)
- Sistema di comando via radio RRC (R02 - P02 - H02)



PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.

## 3.0 - Note importanti

In questo manuale sono presenti simboli di Avvertenza e/o di Attenzione importanti per la sicurezza. Attenersi a quello che viene riportato.



Simbolo di **Attenzione** riguardante situazioni di pericolo.



Simbolo di **Avvertenza** per evitare danni diretti o indiretti al prodotto.

Il presente documento fornisce ai costruttori di imbarcazioni e agli installatori di attrezzature marine le istruzioni per montare e rendere funzionante Il prodotto Quick® di cui fa riferimento il presente manuale.



### 3.1 - Precauzioni



**I salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora**

- Non utilizzare questi prodotti per altri tipi di operazioni.
- Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio del prodotto.
- Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca).
- Azionare il prodotto da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro.
- Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso.
- Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora.
- La giunzione tra la cima e la catena deve avere dimensioni ridotte per poter scorrere agevolmente dentro la sagoma del barbotin. Per qualsiasi problema o richiesta contattare l'assistenza Quick®.
- Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora.
- Consigliamo l'uso dell'interruttore Quick® come sicurezza per il motore.
- Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.
- La cassetta teleinvertitori deve essere installata in un luogo protetto da possibili entrate d'acqua.
- Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la catena a punti fissi quali chain stopper o bitta.
- Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza.
- Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione e bloccare la cima ad un punto fisso dell'imbarcazione.
- L'uso di questo dispositivo non è inteso da parte di persone (bambini inclusi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali.

### 3.2 - Precauzioni per l'installatore



**EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE IN CONDIZIONI DI BUONA ILLUMINAZIONE.**

Si consiglia l'utilizzo di indumenti e dispositivi di protezione individuale, (DPI) adeguati.

Il prodotto non è idoneo per essere installato in ambienti e/o atmosfere potenzialmente esplosive. Il montaggio e i successivi interventi di controllo o riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



**EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE/MANUTENZIONE ASSICURANDOSI CHE IL PRODOTTO SIA SCOLLEGATO DALL'IMPIANTO ELETTRICO.**

Quick® non si assume nessuna responsabilità riguardo l'inadeguato allacciamento degli utilizzatori all'impianto elettrico e alla sicurezza dello stesso.



### 4.0 - Requisiti per l'installazione

#### A ALLINEAMENTO PUNTALE

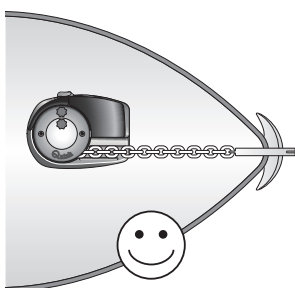
Il salpa ancora va posizionato allineando il barbotin con il puntale di prua (fig. 1A / 2A).

Il preciso allineamento del salpa ancora è indispensabile per il corretto funzionamento del prodotto.

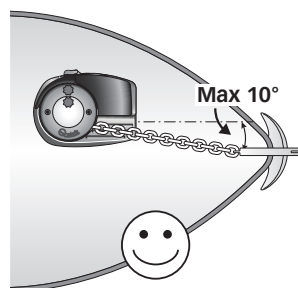
È ammessa un'inclinazione positiva della catena fino a 10° gradi (fig. 2A).

Un'eccessiva inclinazione negativa della catena potrebbe interferire con la base del salpa ancora (fig. 3A / 4A).

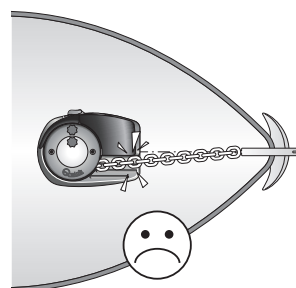
1A



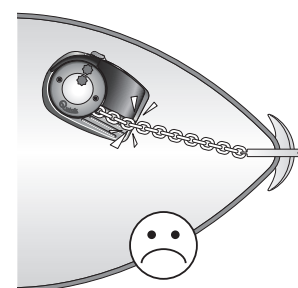
2A



3A



4A



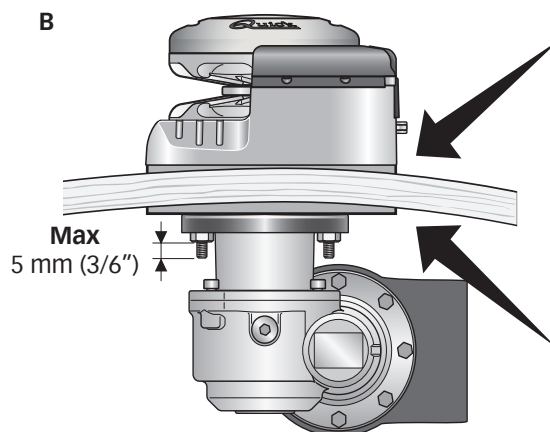
**B PIANO DI COPERTA**

Verificare che le superfici superiore e inferiore della coperta siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza (fig. B).

La mancanza di parallelismo potrebbe causare perdite di potenza del motore.

Lo spessore di coperta dovrà essere compreso fra i valori indicati in tabella.

Se si avessero spessori differenti è necessario consultare il rivenditore Quick®.



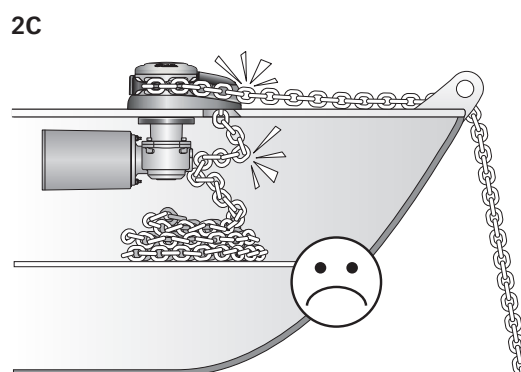
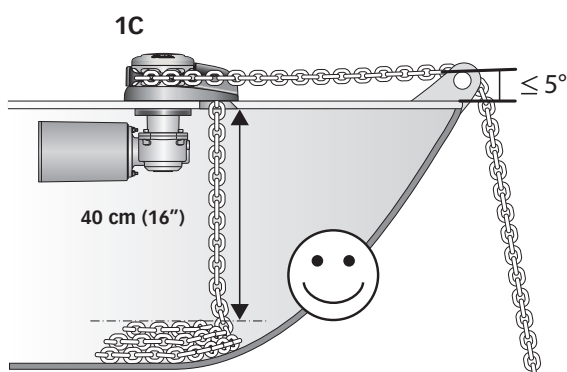
**C PROFONDITÀ GAVONE E ALTEZZA PUNTALE DI PRUA**

Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio di cavi, cima e catena (fig. 1C)

Poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti della catena (fig. 2C).

È ammessa un'inclinazione positiva della catena rispetto al piano di coperta fino a 5° (fig. 1C).

Troppo inclinazione negativa della catena potrebbe interferire con la base del salpa ancora (fig. 2C).



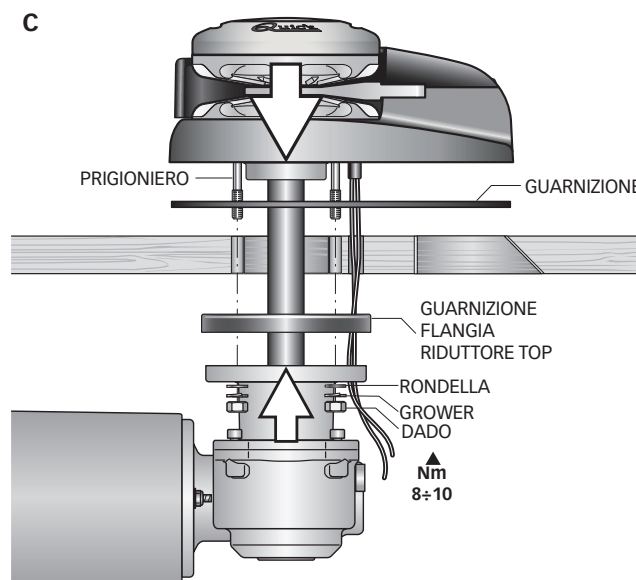
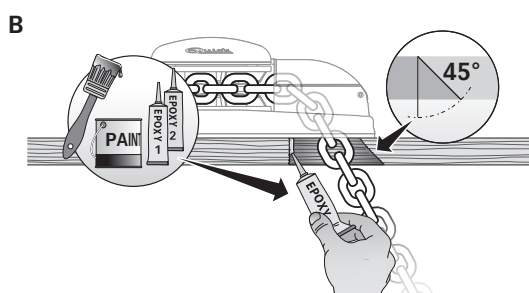
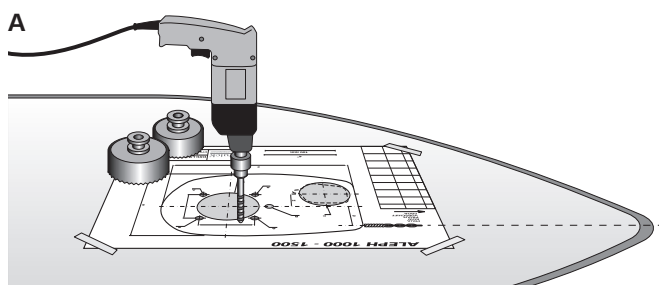
**4.1 - Procedure di montaggio**

**A** Stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo.

**B** Rimuovere il materiale in eccesso dal foro di passaggio della catena, rifinirlo e lasciarlo con un prodotto specifico (vernice marina, gel o resina epossidica) assicurando il libero passaggio della catena.

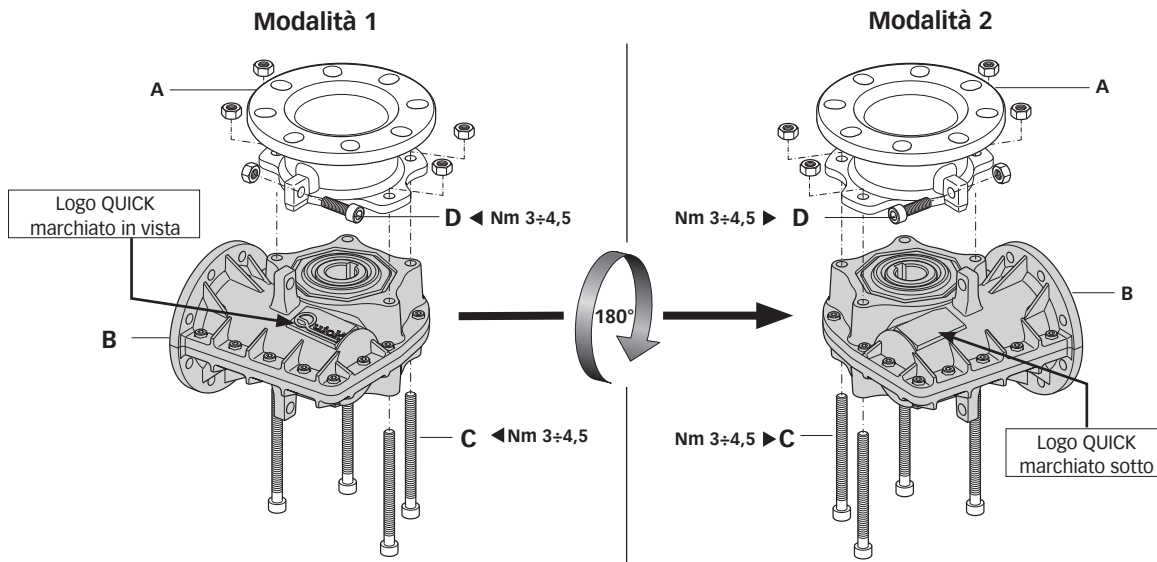
**C** Posizionare la parte superiore, inserendo la guarnizione fra la coperta e la base e collegare a questa la parte inferiore, infilando l'albero nel riduttore. Fissare il salpa ancora avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio.

Collegare i cavi di alimentazione provenienti dal salpa ancora al teleinvertitore.



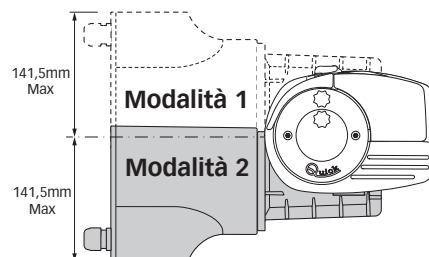
## 4.2 - Montaggio flangia AL3 700W - 1000W

La flangia **A** può essere fissata su entrambi i lati del riduttore **B**.



Per passare dalla modalità 1 alla modalità 2 svitare le viti **C** e **D** e separare le due parti **A** e **B**, ruotare di 180° il riduttore **B** e riassembalarlo con le viti **C** e **D**.

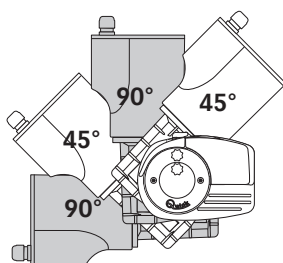
Le due modalità consentono una maggiore versatilità di montaggio del motoriduttore, mantenendo gli stessi ingombri.



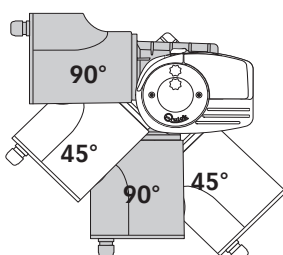
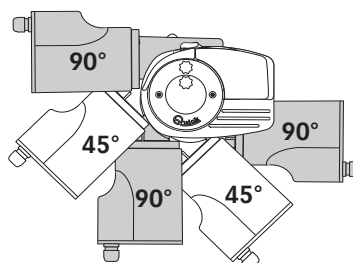
## 4.3 - Rotazione del motoriduttore

É possibile ruotare il motoriduttore ogni 45° rispetto alla base del salpa ancora. Possibile posizione dei motoriduttori:

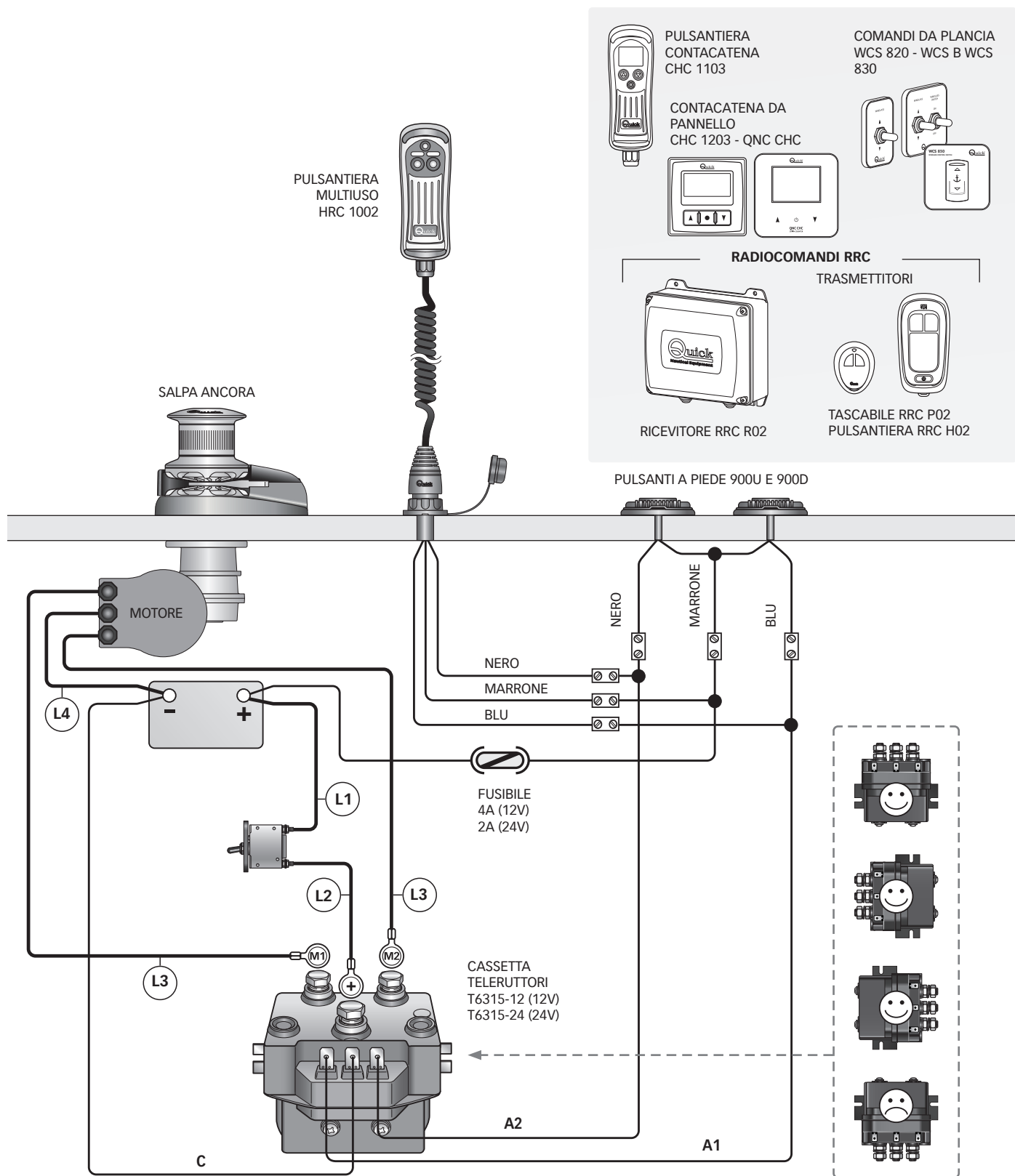
Motoriduttore 700W/1000W



Motoriduttore 1500W



5.1 - Esempio di collegamento AL3 Series 700W P - 1000W P - 1500W  
con accessori Quick® consigliati per il funzionamento del salpa ancora



L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4)



### 6.0 - Avvertenze importanti



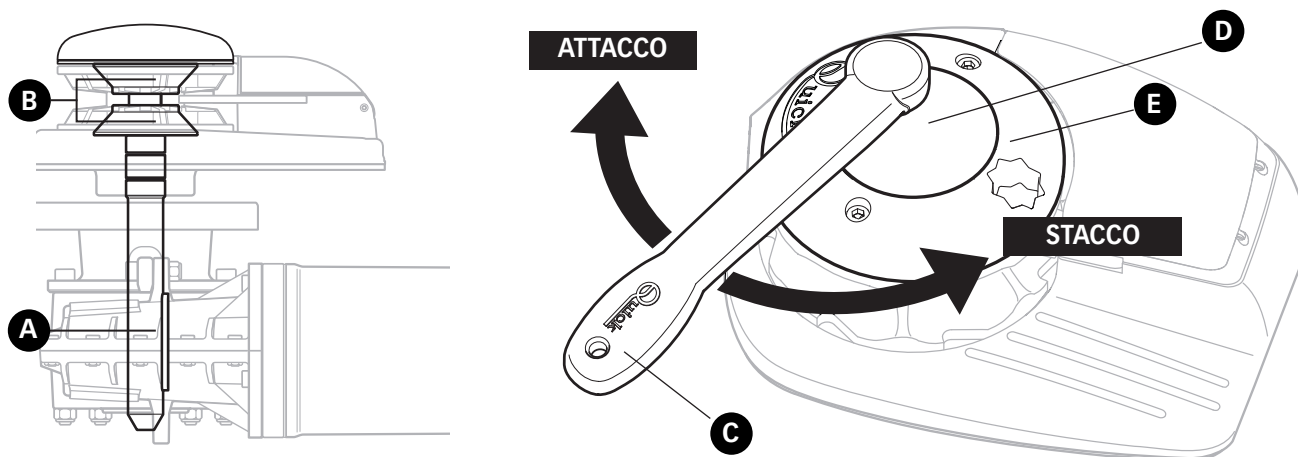
- NON avvicinare parti del corpo o oggetti alla zona in cui scorrono catena e barbotin.
- Azionare il salpa ancora da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro
- Accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora (anche quando si utilizza la leva per allentare la frizione); infatti persone dotate di comando a distanza del salpa ancora (pulsantiera remota o radiocomando) potrebbero accidentalmente attivarlo
- Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.
- NON attivare elettricamente il salpa ancora con la leva inserita nella campana o nel coperchio del barbotin.



- Quick® consiglia di utilizzare una protezione tipo fusibile/magnetotermico/magnetoidraulico di potenza adeguata a seconda del motore utilizzato per salvaguardare il motore da surriscaldamenti o corto-circuiti.
- L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

### 6.1 - Uso della frizione

Il barbotin è reso solidale all'albero principale (A) dalla frizione (B). La frizione si apre (stacco) utilizzando la leva (C) che inserita nella bussola (D) della campana o del coperchio barbotin dovrà ruotare in senso antiorario. Ruotando in senso orario si provocherà la chiusura (attacco) della frizione.



#### PER SALPARE

- 1 Accendere il motore dell'imbarcazione.
- 2 Assicurarsi che la frizione sia serrata ed estrarre la leva.
- 3 Premere il pulsante UP del comando a vostra disposizione.



Controllare la salita degli ultimi metri di catena per evitare danni alla prua.

#### PER CALARE

La calata dell'ancora si può effettuare tramite comandi elettrici oppure manualmente.

##### Manualmente

Aprire la frizione lasciando libero il barbotin di girare sul proprio asse e trascinare la catena o la cima in acqua. Per frenare la caduta dell'ancora bisogna ruotare la leva in senso orario.

##### Elettricamente

Per calare l'ancora elettricamente occorre premere il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione. In questo modo la calata è perfettamente controllabile e lo svolgimento della catena è regolare.



Per evitare sollecitazioni sul salpa ancora, una volta ancorati, bloccare la catena con un fermo oppure fissarla ad un punto saldo con una cima.

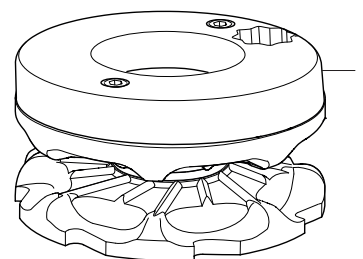
**RECUPERO MANUALE (versione senza campana)**


- 1 Interrompere l'alimentazione elettrica del salpa ancora
- 2 Agire sul comando (F/G) per attivare il blocco (H) sul barbotin.
- 3 Aprire la frizione (almeno due giri della bussola in senso antiorario), inserire la leva (C) nell'apposita sede del coperchio barbotin (E) e recuperare manualmente la catena facendo ruotare la leva (C) in senso orario.

Terminata la procedura di recupero manuale, rimuovere la leva (C) dalla sua sede e inserirla nella bussola (D) per serrare la frizione. Estrarre la leva (C) dal coperchio barbotin (E). Sbloccare il barbotin agendo sulla leva di comando (F/G). Ripristinare l'alimentazione elettrica del salpa ancora.

**RECUPERO MANUALE (versione con campana)**

- 1 Interrompere l'alimentazione elettrica del salpa ancora
- 2 Agire sul comando (F/G) per attivare il blocco (H) sul barbotin. Con la leva (C) svitare completamente la bussola, estrarre la campana e montare il recupero manuale sul barbotin con le apposite viti. Inserire la leva (C) nell'apposita sede del recupero (I) e recuperare manualmente la catena facendo ruotare la leva in senso orario.
- 3 Terminata la procedura di recupero manuale (I), rimuovere la leva dalla sua sede, reinserire la campana e avvitare la bussola per serrare la frizione.



 durante il recupero, mantenere un'adeguata distanza di sicurezza tra mani e campana salpa ancora.

Terminata la procedura di recupero serrare la frizione stringendo la bussola del barbotin in senso orario e assicurare la cima ad una bitta o ad altro punto resistente dell'imbarcazione.

**6.2 Uso della campana**

**ATTENZIONE:** Prima di eseguire operazioni di tonteggio, accertarsi che l'ancora e relativa cima o catena siano fissate saldamente ad una bitta o ad altro punto resistente dell'imbarcazione

Per l'uso indipendente della campana, agire sul comando (F/G) per attivare il blocco (H) sul barbotin. Con la leva (C) aprire la frizione (almeno due giri della bussola in senso antiorario). Rimuovere la leva dalla bussola, avvolgere la cima sulla campana in senso antiorario (almeno 3 giri). Attivare il comando DOWN del salpa ancora mantenendo in tensione la cima durante il recupero. Variando questa tensione in fase di recupero è possibile modificare la velocità di avvolgimento della cima.



**ATTENZIONE:** durante il recupero, mantenere un'adeguata distanza di sicurezza tra mani e campana salpa ancora.

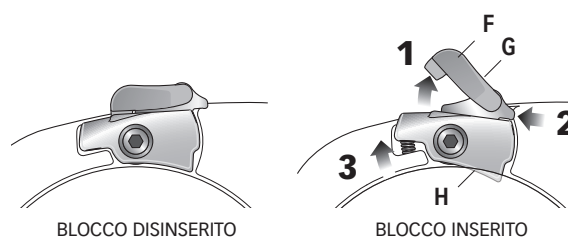
Terminata la procedura di recupero serrare la frizione stringendo la bussola del barbotin in senso orario e assicurare la cima ad una bitta o ad altro punto resistente dell'imbarcazione.



**ATTENZIONE:** prima di salpare l'ancora sbloccare il barbotin.

Accertarsi che il comando (F/G), che attiva il blocco sul barbotin, sia disattivato.

- 1 Sbloccare la sicurezza blocco barbotin (H).
- 2 Scorrere il comando blocco barbotin verso poppa.
- 3 Inserimento automatico del blocco barbotin (H).





### 6.2 - Risoluzione dei problemi

Se il salpa ancora si arresta senza che l'interruttore magneto-idraulico\* (o magnetotermico\*) sia scattato, attendere qualche secondo e riprovare (evitare una pressione continuata del pulsante).

Se l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) è scattato, riattivare l'interruttore e attendere qualche minuto prima di riprendere a salpare.

Se, dopo ripetuti tentativi, il salpa ancora continua a bloccarsi consigliamo di manovrare l'imbarcazione per disincagliare l'ancora.



## 7 - Manutenzione

## AL3 Series



**ATTENZIONE:** accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora; rimuovere con cura la catena dal barbotin o la cima dalla campana.

I salpa ancora Quick® sono costituiti da materiali resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza danni all'apparecchio.

Lavare accuratamente con acqua dolce le superfici e le parti in cui il sale può depositarsi.

Smontare una volta all'anno il barbotin e la campana attenendosi alla seguente sequenza:

#### Versione con campana

- Con la leva (1) svitare la bussola (7) ed estrarre la campana (6)
- Estrarre il cono frizione superiore (11)
- Svitare le viti di fissaggio (10) per rimuovere lo stacca catena (14)
- Estrarre il barbotin (12)
- Estrarre il cono frizione inferiore (13)

#### Versione senza campana

- Con la leva (1) svitare bussola, frizione (2), viti (5), coperchio barbotin (4)
- Estrarre il cono frizione superiore (11)
- Svitare le viti di fissaggio (10) per rimuovere lo stacca catena (14)
- Estrarre il barbotin (12)
- Estrarre il cono frizione inferiore (13)

Pulire ogni parte smontata affinché non si verifichino attacchi di corrosione e ingrassare (con grasso marino) il filetto dell'albero e il barbotin dove appoggiano i coni frizione.

Rimuovere eventuali depositi di ossido sui morsetti della cassetta teleinvertitori; cospargerli di grasso.



L'eventuale disinstallazione del salpa ancora deve essere effettuata da personale qualificato. Accertarsi che il motoriduttore sia completamente freddo prima di procedere al suo smontaggio. Lo smaltimento deve avvenire secondo le normative del luogo in cui avviene l'intervento.



## 8 - Smaltimento prodotto

## AL3 Series

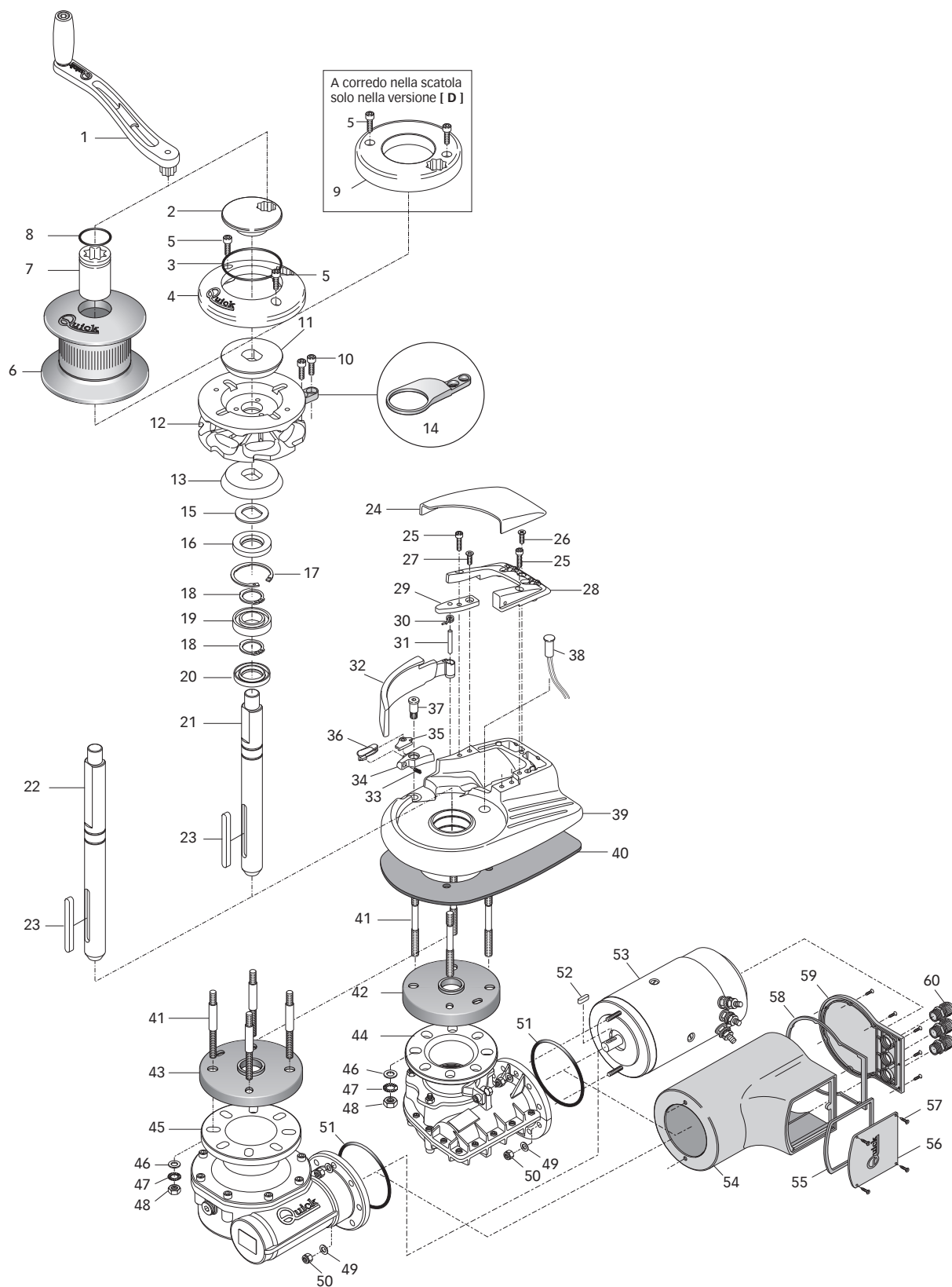
Come per l'installazione, anche al termine della vita di questo prodotto, le operazioni di smantellamento devono essere eseguite da personale qualificato.

Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali, alcuni possono essere riciclati altri devono essere smaltiti; informarsi sui sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti locali per questa categoria di prodotto.

Alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose, se disperse potrebbero provocare effetti dannosi all'ambiente ed alla salute umana.



Come indicato dal simbolo a lato è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire la 'raccolta differenziata' per lo smaltimento secondo i regolamenti vigenti sul vostro territorio oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente. Regolamenti locali possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto.

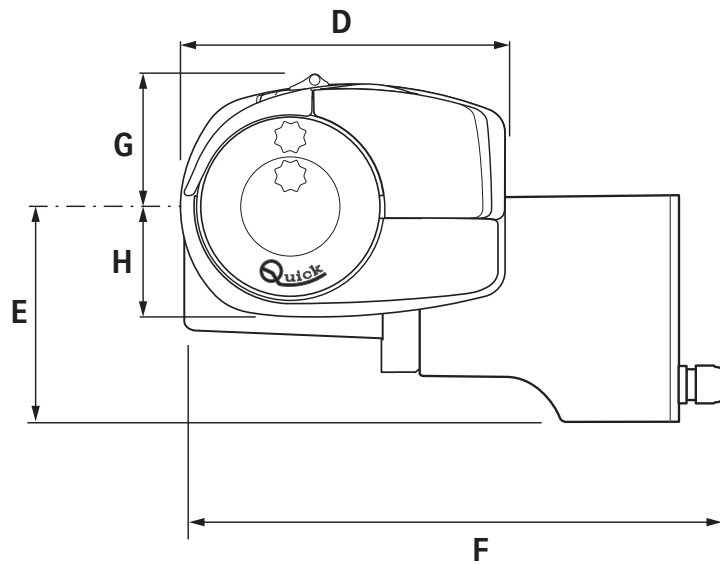
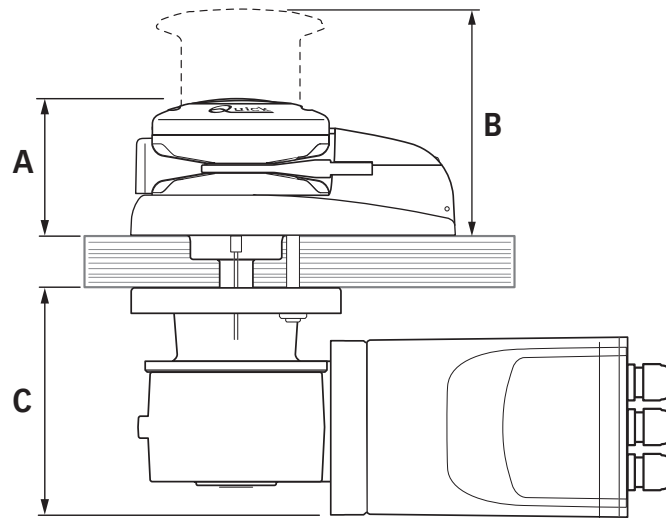




N°	DENOMINAZIONE				
1	LEVA SALPA PIEGATA	22	ALBERO LUNGO	44	RIDUTTORE - QUICK TG50 1000W
2	BUSSOLA FRIZIONE	23	CHIAVETTA	45	RIDUTTORE - QUICK TG70 1500W
3	O-RING	24	COPERCHIO CADUTA CATENA AL	46	RONDELLA
4	COPERCHIO BARBOTIN	25	VITE	47	RONDELLA DENTELLATA
5	VITE	26	VITE	48	DADO
6	CAMPANA AL INOX	27	VITE	49	RONDELLA
7	BUSSOLA CAMPANA	28	SUPPORTO COPERCHIO CADUTA CATENA	50	DADO AUTOBLOCCANTE
8	O-RING	29	STAFFA TENDICIMA	51	O-RING
9	INSERTO PER RECUPERO MANUALE	30	MOLLA TENDICIMA	52	CHIAVETTA
10	VITE	31	SPINA TENDICIMA	53A	MOTORE 700W 12V
11	CONO SUPERIORE	32	LEVA TENDICIMA	53B	MOTORE 700W 24V
12A	BARBOTIN 1000W 8MM - 5/16"	33	MOLLA BLOCCO BARBOTIN	53C	MOTORE 1000W 12V
12B	BARBOTIN 1000W 10MM - 3/8"	34	LEVA BLOCCO BARBOTIN	53C	MOTORE 1000W 24V
13	CONO INFERIORE	35	COMANDO LEVA BLOCCO BARBOTIN	53D	MOTORE 1500W 12V
14	STACCACATENA INOX	36	SICUREZZA COMANDO LEVA BLOCCO	53E	MOTORE 1500W 24V
15	RONDELLA SAGOMATA	37	PERNO BLOCCO BARBOTIN	54A	CARTER 700W
16	PARAOILIO	38	SENSORE	54B	CARTER 1000W
17	ANELLO ELASTICO INTERNO	39	BASE	55	GUARNIZIONE MORSETTIERA 1000W
18	ANELLO ELASTICO ESTERNO	40	GUARNIZIONE ALEPH	56	COPERCHIO MORSETTIERA 1000W
19	CUSCINETTO	41	PRIGIONIERO	57	VITE
20	PARAOILIO	42	GUARNIZIONE FLANGIA RIDUTTORE TOP TG50	58	GUARNIZIONE FONDO 1000W
21	ALBERO CORTO	43	GUARNIZIONE FLANGIA RIDUTTORE TOP TG50	59	COPERCHIO FONDO 1000W
				60	PASSACAPO

Fare riferimento all'esploso a pag.14

CODICE	DESCRIZIONE	NUM. PARTI
FVSSRM10000A00	OSP INSERTO RECUPERO MANUALE 1000W	5 - 9
FVSSGMSDP300000	OSP BUSSOLA CAMPANA "SERIE AL3"	7 - 8
FVSSMSE10AL0A00	OSP CAMPANA SALPA 1000W AL	6
FVSSMSE10000A03	OSP CAMPANA SALPA 1000W COMPLETA R03	6 - 7 - 8
FVSSSTAL10D08A00	OSP TOP ALEPH 7/10/1500W D 8MM-5/16"	da 6 a 8 - da 10 a 20 - da 22 a 41 - da 46 a 48
FVSSSTAL10D10A00	OSP TOP ALEPH 7/10/1500W D 10MM-3/8"	
FVSSAAL1000DA00	OSP KIT ALBERO AL 1000 D	da 16 a 20 - 22 - 23
FVSSAAL10000A00	OSP KIT ALBERO AL 1000	da 16 a 21 - 23
FVSSLVSP00R1A00	OSP LEVA SALPA PIEGATA R01	1
FVSSGMSDFRAL000	OSP BUSSOLA FRIZIONE SERIE AL	2 - 3
FVSSCPBBAL00A00	OPS COPERCHIO BARBOTIN ALEPH	4 - 5
FVSSSTAL10008A00	OSP TOP ALEPH 7/10/1500W 8MM-5/16"	da 6 a 8 - da 10 a 21 - da 23 a 41 - da 46 a 48
FVSSSTAL10010A00	OSP TOP ALEPH 7/10/1500W 10MM-3/8"	
FVSSSTCAL0000A00	OSP KIT TENDICIMA ALEPH	27 - da 29 a 32
FVSSCPSCAL00A00	OSP KIT COPERCHIO GUIDA CATENA AL	24 - 25 - 26 - 28
FVSSB100851TA00	OSP BARBOTIN 1000W 8MM-5/16" AT/AL	10 - 12 - 14
FVSSB101038TA00	OSP BARBOTIN 1000W 10MM-3/8" AT/AL	
FVSSCFANHC00A00	OSP CONI FRIZIONE AT/HC/AL/DP3	11 - 13
FVSSBLBDN00A00	OSP KIT BLOCCO BARBOTIN DN/AL	da 33 a 37
FVSSBAL10C00A00	OSP BASE SALPA 1000W SERIE AL COMP	da 24 a 41 - da 46 a 48
FVSSMR10TG50B00	OSP RIDUTTORE 1000W SALPA QUICK R1	42 - 44 - da 46 a 51
FVSSMR15TG70A00	OSP RIDUTTORE 1500W SALPA QUICK TG70	43 - da 45 a 51
FVSSR0712Q00B00	OSP MOTORIDUTTORE 700W 12V QUICK R1	42 - 44 - da 46 a 60
FVSSR1012Q00B00	OSP MOTORIDUTTORE 1000W 12V QUICK R1	
FVSSR0724Q00B00	OSP MOTORIDUTTORE 700W 24V QUICK R1	
FVSSR1024Q00B00	OSP MOTORIDUTTORE 1000W 24V QUICK R1	
FVSSR1512Q00A00	OSP MOTORIDUTTORE 1500W 12V QUICK	43 - 45 - da 46 a 60
FVSSR1524Q00A00	OSP MOTORIDUTTORE 1500W 24V QUICK	
FVSSM0712000A00	OSP MOTORE SALPANCORA 700W 12V	da 49 a 60
FVSSM0724000A00	OSP MOTORE SALPANCORA 700W 24V	
FVSSM1012000A00	OSP MOTORE SALPANCORA 1000W 12V	
FVSSM1024000A00	OSP MOTORE SALPANCORA 1000W 24V	
FVSSM1512000A00	OSP MOTORE SALPANCORA 1500W 12V	da 49 a 60
FVSSM1524000A00	OSP MOTORE SALPANCORA 1500W 24V	



AL3Series (-/D)	AL3 P 700W	AL3 P 1000W	AL3 1500W
A	102 (4" 1/64)		
B Campana	169 (6" 21/32)		
C	155,4 (6 1/8)	170,4 (6" 45/64)	
D	239 (9" 13/32)		
E	141,5 (5" 27/32)		161,5 (6" 23/64)
F	340 (13" 25/64)	355 (13" 31/32)	385 (15" 5/32)
G	98 (3" 55/64)		
H	81 (3" 3/16)		



A series of horizontal dotted lines for taking notes, spanning the width of the page.



A series of horizontal dotted lines for taking notes, spanning most of the page width.

# AL3 Series

REV 000A



**AL3\_P** 712

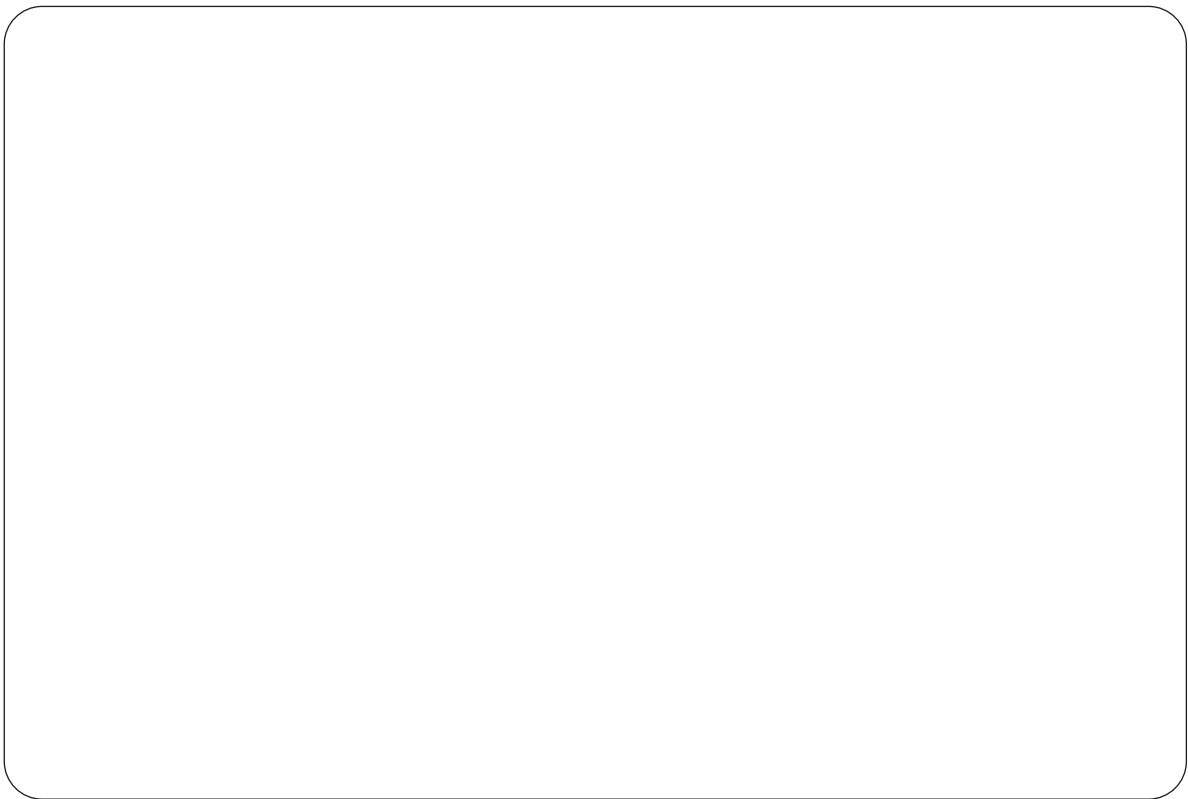
**AL3\_P** 724

**AL3\_P** 1012

**AL3\_P** 1024

**AL3** 1512

**AL3** 1524



Codice di serie del prodotto

