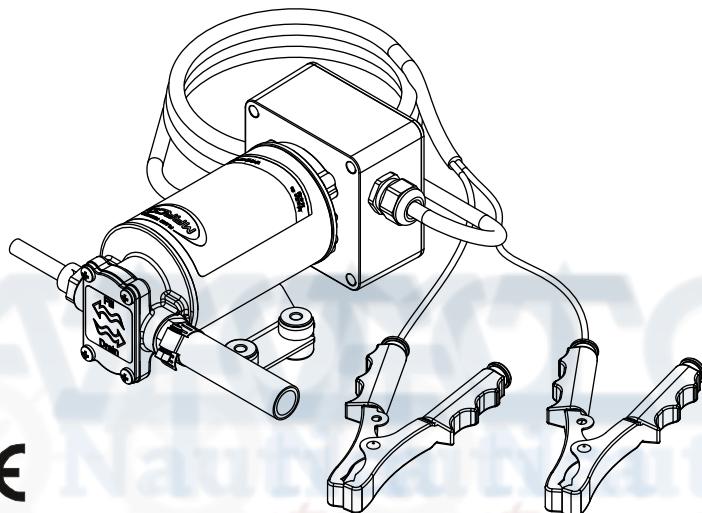




**ELETTROPOMPA AUTOADESCANTE
PER TRAVASO LIQUIDI
SELF-PRIMING ELECTRIC PUMP
FOR TRANSFERRING VARIOUS LIQUIDS**

**AVVERTENZE D'USO
INSTRUCTIONS FOR USE**

164 931 15 - OCK1-E 12/24V



CE

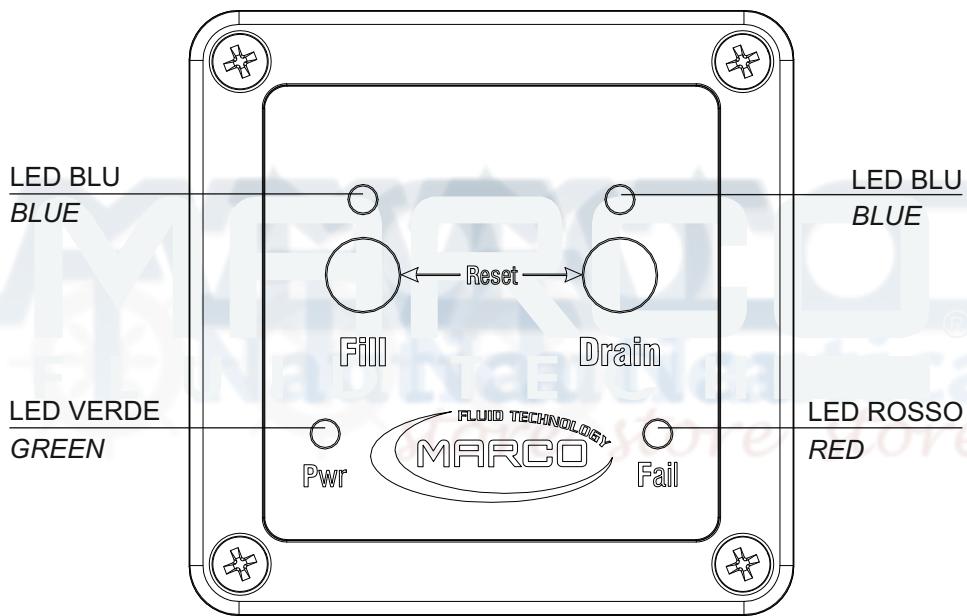
08/11/18 Rev.06

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

- 1) All'accensione il LED verde è fisso e i due LED blu lampeggiano
- 2) Per aspirare premere il tasto «DRAIN»
- 3) Per riempire premere il tasto «FILL»
- 4) Per arrestare la pompa premere uno dei due tasti
- 5) Per far ripartire la pompa premere il tasto corrispondente alla funzione desiderata
- 6) In caso di olio troppo viscoso o di rubinetto chiuso, il motore gira molto lentamente, il LED rosso lampeggia e la pompa è in funzione. Il LED si spegnerà aprendo il rubinetto o in caso venga rilevato olio meno viscoso. Per non surriscaldare il motore, la pompa funzionerà per un massimo di 30 secondi: per riavviare la pompa premere un tasto.
- 7) Terminato il travaso, quando la pompa è vuota, il LED blu e rosso lampeggiano alternativamente e, trascorsi 90 secondi, la pompa si arresterà.
- 8) In fabbrica è impostato il programma per l'olio: per modificare l'impostazione, scollegare il circuito dall'alimentazione e prima di riaccendere il circuito, mantenere premuto il tasto «FILL» per abilitare il programma per acqua o gasolio, o il tasto «DRAIN» per tornare al programma per l'olio. Il LED blu relativo al tasto premuto lampeggerà per conferma.
- 9) Dopo mezz'ora di funzionamento, senza interruzioni, la pompa si fermerà. Per disattivare questa funzione temporaneamente (fino allo spegnimento del circuito), accendere la pompa in una direzione e tenere premuti i due tasti insieme fino all'accensione del LED rosso: se lampeggia una volta la funzione è stata disattivata, due volte se la funzione è stata riattivata. Per disattivare od attivare permanentemente la funzione, scollegare il circuito dall'alimentazione e tenere premuti entrambi i tasti prima di riaccendere il circuito.

- 1) When turned on, the green LED is solid and the two blue LEDs are flashing
- 2) To empty press the button "DRAIN"
- 3) To fill press the button "FILL"
- 4) To stop the pump press either button
- 5) To start the pump, press the button with the desired function.
- 6) When the oil is highly viscous or the valve is closed, the pump runs slowly and the red LED is flashing; when the valve is opened or the oil gets more fluid, the LED will be switched off. In order not to overheat the motor, the pump will be working for max 30": to restart it, press any button.
- 7) When the transfer is completed and the pump is empty, the two blue and red LEDs will flash alternately. After 90" the pump will shut off
- 8) The electronic control is set, in the factory, for the oil program. To change program, cut the power supply to the panel. Before reconnecting the power, keep the button "FILL" pressed to activate the FUEL/WATER program or keep the "DRAIN" button pressed to activate the oil program. The blue LED of the pressed key will flash to confirm.
- 9) After running continuously for 30' the pump will automatically shut off. To temporarily remove this function, switch the pump on and keep the two buttons pressed together until the red LED will switch on. If the red LED flashes just once, the function is disabled, if it flashes twice the function is activated. To permanently disable the function, remove the power supply from the electronic panel and keep the two buttons pressed before switching it on again.

PANNELLO DI CONTROLLO / CONTROL PANEL



DESCRIZIONE DEL DISPOSITIVO

Elettropompa autoadescante progettata per travaso di oli lubrificanti o di liquidi viscosi. Gli elementi pompanti sono costituiti da ingranaggi in bronzo che possono eventualmente girare a secco per brevi periodi. Completa di attacco rapido per tubo olio in aspirazione.

DATI TECNICI

Tab.1 IT							
CODICE	TIPO	VOLT	FUSIBILE	PORTATA		PESO	CAVI (*)
164 931 15	OCK1-E	12/24	7,5 A	l/min	15	2,4 kg	mm ² 1,5
				gpm	4,0		AWG 16

(*) Lunghezza fino a 2 m

APPLICAZIONI

- Travaso oli, antigelo
- trasferimento fluidi viscosi
- circolazione di liquidi fluidi
- svuotamento carter motori.

I campi di applicazione della pompa sono molteplici, ma esclusivamente per i liquidi ammessi:

FLUIDI AMMESSI / NON AMMESSI

Tab.2 IT		LIQUIDI	PERICOLI			
			INCENDIO/ESPLSIONE	CORROSIONE POMPA	DANNI ALLE PERSONE	DANNI ALLE GUARZNIZIONI
IL MANCATO RISPETTO DELLA TEMPERATURA MAX. INDICATA PER IL LIQUIDO TRASFERITO, FA DECADERE LA GARANZIA						
OK	OLIO MOTORE (max 120 °C)					
	GASOLIO (*)					
NO	BENZINA	●				
	LIQUIDI INFIAMMABILI con PM < 38 °C	●				
	PRODOTTI CHIMICI CORROSIVI		●	●		
	SOLVENTI	●				●

(*) Punto di infiammabilità minimo (PM): 38 °C

CONDIZIONI AMBIENTALI

TEMPERATURA: min. -10 °C / max. +60 °C

UMIDITA' RELATIVA: max. 90 %

ATTENZIONE: le temperature limite indicate si applicano ai componenti del dispositivo e devono essere rispettate per evitare possibili danneggiamenti o malfunzionamenti. Lo stoccaggio deve avvenire in luogo asciutto rispettando le medesime temperature.

CICLO DI LAVORO

La pompa può funzionare in servizio continuo alle seguenti condizioni:

- viscosità non superiore a 350 cSt, con tubazione libera e raccordi min Ø12 mm
- temperatura del motore inferiore a 60/70 °C.

Viscosità/assorbimenti di corrente superiori sono possibili prevedendo cicli di On/Off che consentano al motore di raffreddarsi al di sotto della temperatura indicata.

Tubazioni molto lunghe e/o diametri ridotti, strozzature, pistole di erogazione influenzano la pressione di esercizio (che non è limitata automaticamente): in questi casi verificare che temperatura e corrente assorbita non eccedano i valori dei diagrammi allegati.

MOVIMENTAZIONE E TRASPORTO

Peso e dimensioni del dispositivo non richiedono l'uso di mezzi di sollevamento particolari. In caso di movimentazione manuale utilizzare i normali dispositivi di prevenzione individuale (scarpe di sicurezza con punta, etc...). Prima della spedizione la pompa viene accuratamente imballata. Controllare l'imballo al ricevimento ed immagazzinare in luogo asciutto.

INSTALLAZIONE

Si raccomanda l'uso secondo le disposizioni vigenti in termini di sicurezza e le precauzioni di seguito riportate:

CONTROLLI PRELIMINARI

Controllare che la pompa non abbia subito danni durante il trasporto o lo stoccaggio. Pulire con cura le bocche di aspirazione e mandata rimuovendo eventuale polvere o materiale d'imballo residuo. Verificare che l'alimentazione elettrica disponibile corrisponda a quella richiesta dal dispositivo.

POSIZIONAMENTO

La pompa può essere installata in qualsiasi posizione. Fissare la pompa utilizzando viti adeguate ai fori di passaggio.

Per la corretta direzione del flusso del liquido come indicato dalla freccia sulla parte superiore, è necessario collegare il polo positivo (+) della batteria al filo rosso che esce dalla calotta della pompa e il polo negativo (-), al filo nero. I collegamenti elettrici vanno eseguiti utilizzando morsettiere e connessioni adeguate con accurato serraggio dei conduttori. L'uso scorretto può causare perdite di potenza e/o surriscaldamento dei cavi.

ATTENZIONE: è responsabilità dell'installatore eseguire una installazione a norma e con corretto dimensionamento del circuito. È da considerarsi il grado di rischio dell'ambiente in cui viene installato il dispositivo.

COLLEGAMENTO DELLE TUBAZIONI

- Prima del collegamento accertarsi che le bocche di aspirazione e mandata siano prive di tappi di spedizione;
- Non posizionare la pompa ad una altezza eccessiva rispetto al livello minimo possibile del fluido da trasportare. Se si supera l'altezza massima la pompa può non adescare rovinandosi.
- Evitare strozzature del tubo sia in aspirazione che in mandata in modo da ottimizzare le prestazioni.
- Si consiglia l'uso del filtro in aspirazione soprattutto con liquidi con consistente presenza di impurità (filtro a retino passo 0,5 mm). In questo caso eseguire una pulizia molto frequente del filtro. Il filtro di serie resiste ad una pressione massima positiva di 0,5 bar.
- Usare tubazioni e connessioni in materiale resistente ai fluidi trattati ed evitare dispersioni degli stessi nell'ambiente.

COLLEGAMENTO ELETTRICO

La pompa va installata con collegamento elettrico dotato di protezione a fusibile dimensionato come indicato sull'etichetta del motore.

IL MANCATO UTILIZZO DEL FUSIBILE FA DECADERE LA GARANZIA

Montare sempre gli antivibranti in gomma forniti nel kit della pompa. Il loro utilizzo consente una riduzione consistente della rumorosità e attenua le vibrazioni generate. Il dimensionamento dei cavi di alimentazione della pompa va effettuato in funzione della distanza della pompa dalla batteria/generatore (vedi Tab.1 IT). L'utilizzo di cavi sottodimensionati provoca il surriscaldamento degli stessi con reale pericolo di incendio. In tutti i casi si verifica caduta di tensione con relativa perdita di prestazioni. La portata indicata sull'etichetta si ottiene utilizzando un tubo di diametro interno indicato in tabella Tab.1 IT. Tubi di diametro inferiore provocano un maggior assorbimento di corrente con conseguente rischio di surriscaldamento del motore.

PROBLEMI E SOLUZIONI

COSA VERIFICARE SE LA POMPA NON PARTE O SI ARRESTA?

- Verificare l'efficienza del generatore (presenza di tensione)
- Verificare se il fusibile è interrotto.
- Verificare la presenza di corpi estranei nel corpo della pompa. Per effettuare ciò è necessario svitare le quattro viti di fissaggio, togliere il piattello di chiusura ed ispezionarne l'interno. A controllo eseguito, il piattello, va rimontato nella posizione iniziale.
- Evitare di far girare a secco per più di qualche minuto. Le pompe riscontrate difettose per aver girato in assenza di liquido non sono coperte da garanzia
- La vita media delle spazzole in condizioni di uso normale è circa 2500 ore. Dopo tale periodo è possibile un arresto per usura delle spazzole.

PERCHE' LA POMPA NON ADESCA ?

- La pompa è posizionata a una altezza eccessiva dal livello del liquido
- La pompa ha girato a secco per troppo tempo.
- Lunghi periodi di inattività. In questo caso è consigliabile, prima dell'avviamento, introdurre direttamente del liquido nel corpo pompa.
- Ingresso di aria dal tubo di aspirazione a causa di possibile presenza di tagli, mancanza di opportuna fascetta di serraggio, malfunzionamento del filtro dovuto alla guarnizione difettata/usurata, o filtro intasato.
- Ingresso di aria dal piattello a causa di viti di fissaggio lente o di guarnizione danneggiata.
- Il collegamento dei cavi elettrici non è corretto.
- Presenza di ostruzioni o restringimenti del tubo di aspirazione o di mandata o di accessori particolari (per esempio pistola automatica o connessione tipo Aquastop)
- Il tubo di mandata presenta anse colme di fluido.
- Valvola di bypass sporca (serie VP45).

AZIONI PER FAVORIRE IL BUON FUNZIONAMENTO

Se si prevede un periodo di inattività di almeno trenta giorni, soprattutto nel caso che si travasi acqua, si consiglia di far circolare acqua dolce ed allentare le viti del piattello. Al riutilizzo richiedere le viti dopo un breve avviamento (pochi secondi). Verificare che nelle condizioni di massima contropressione, l'assorbimento del motore rientri nei dati di targa.

MANUTENZIONE ORDINARIA

- Controllare frequentemente e mantenere pulito il filtro in aspirazione.
- Controllare mensilmente il corpo e mantenerlo pulito da eventuali impurità.
- Controllare mensilmente che i cavi di alimentazione elettrica siano in buone condizioni.
- Sostituire ad ogni stagione od ogni 500 ore, la girante in gomma (solo serie UP1).

INDICATORI DEL CORRETTO FUNZIONAMENTO

- Temperatura della carcassa motore contenuta tra 60 °C e 70 °C
- Flusso regolare e rumore costante.
- Assorbimento di corrente compreso fra valori indicati nei grafici.

APERTURA

- Si consiglia di far intervenire del personale specializzato per effettuare riparazioni o sostituzioni di materiale d'usura all'interno della pompa, esclusivamente con ricambi originali; nel periodo di garanzia solo personale autorizzato di Marco S.p.A., pena decadimento della stessa.

SMALTIMENTO

È responsabilità del proprietario smaltire questo prodotto mediante le strutture specifiche di raccolta rifiuti indicate dal governo o dalle autorità governative locali.

SMALTIMENTO IMBALLO

Si invita l'utente ad effettuare un'adeguata raccolta differenziata in modo da favorire il riciclo dei materiali di cui è composto l'imballo; smaltimento con CER 15.01.01/02.

GARANZIA

- 1) Il periodo di garanzia è di 2 anni dalla data d'acquisto come risulta dalla relativa fattura.
- 2) Nel caso la fattura non fosse disponibile il periodo di garanzia di 2 anni, sarà calcolato dalla data di fabbricazione.
- 3) La garanzia decade e s'intende nulla in caso d'utilizzazione non corretta o nel caso venissero ignorate le istruzioni contenute nel presente manuale.
- 4) La garanzia copre solamente i difetti di fabbricazione.
- 5) La garanzia non copre i costi connessi di installazione e smontaggio.
- 6) I costi di trasporto sono rimborsabili solo nel caso in cui la garanzia è stata debitamente riconosciuta e accettata da Marco S.p.A. Questi costi saranno limitati ai costi di spedizione tra il magazzino di Marco S.p.A. e la sede del cliente.
- 7) Nessuna nota di credito o reso sarà emessa prima di un test eseguito dal controllo di qualità di Marco S.p.A. che dichiari difettoso il prodotto.

PRODUCT DESCRIPTION

Self-priming electric pump designed for lubricants and viscous fluids. The pumping elements are made up of bronze gear drives which can possibly even run dry for brief periods. Equipped with fast connector for oil suction pipe.

TECHNICAL DETAILS

Tab.1 EN							
CODE	TYPE	VOLT	FUSE	FLOW RATE		WEIGHT	CABLE (*)
164 931 15	OCK1-E	12/24	7,5 A	l/min	15	2,4 kg	mm ² 1,5
				gpm	4,0		AWG 16

(*) Length up to 2 m

APPLICATIONS

- Transfer of oils, antifreezing
- transfer of viscous liquids
- circulation of viscous liquids
- draining of engine sumps.

There are numerous fields of applications for the pump, however only exclusively with the allowed liquids mentioned:

FLUIDS ALLOWED / NOT ALLOWED

Tab.2 EN		LIQUIDS	DANGERS				
				FIRE / EXPLOSION	PUMP CORROSION	INJURY TO PERSONNEL	DAMAGE TO SEALS
WARRANTY EXPIRES IF MAX FLUID TEMPERATURE IS EXCEEDED							
OK	MOTOR OIL (max 120 °C)						
	DIESEL FUEL (*)						
NO	PETROL (GASOLINE)	●					
	FLAMMABLE LIQUIDS with PM < 38°C	●					
	CORROSIVE CHEMICAL PRODUCTS		●	●			
	SOLVENTS	●					●

(*) Minimum flashpoint (PM): 38 °C

AMBIENT CONDITIONS

TEMPERATURE: min.-10°C 14°F-**max.60°C 140°F** **RELATIVE HUMIDITY:** max. 90 %

⚠ WARNING: the above indicated temperature ranges are applicable to all components of the pump and these limits must be respected in order to avoid any possible damage or malfunctioning.

OPERATING CYCLE

The pump can operate on a continuous cycle with the following conditions:

- Viscosity not exceeding 350 cSt, free flow rate, connections of minimum Ø12 mm
- Temperature of the motor below 60/70 °C - 140/158 °F

It is possible to operate at higher viscosity/ampere draw if On/Off cycles are used. This will allow the motor to cool down to the indicated temperatures.

Long pipelines and/or reduced diameters, bottlenecks and dispensing guns affect the operating pressure (which is not automatically limited): in this cases, check that the temperature and the electrical draw do not exceed the values of the attached diagrams.

TRANSPORTATION AND HANDLING

Due to limited weight and dimensions the pump does not require the use of any special handling or lifting equipment. When handling manually, normal personal protective gear should be worn (safety shoes with toe piece, etc.). The pump is carefully packed prior to shipment. Upon receiving, the packaging should be inspected for damages and the pump stored in a dry area.

INSTALLATION

It is recommended that the use of the pump be according to normative safety standards and also as per the precautions listed below.

PRELIMINARY CHECKS

Check that there has been no damage to the pump during transportation or storage. Both inlet and outlet ports should be carefully cleaned removing possible dust or residual packaging material. Verify that the available electrical power supply corresponds to the specification requirements.

POSITIONING

The pump can be mounted in any position. Fix the pump utilizing suitable diameter screws corresponding to the holes.

To ensure the correct directional flow of the fluid as indicated by the arrow on the top plate, it is necessary to connect the positive pole (+) of the battery supply to the red wire on the motor end-cap and the negative pole (-) to the black wire. Electrical connections must be made using adequate terminal blocks and connectors ensuring a tight fitment of the electrical cables. Bad wiring can cause power losses and/or overheating of the cabling itself.

⚠ WARNING: it is the responsibility of the installation technician to ensure a correctly designed circuit installation fitted according to regulations. Environmental risks must be taken into account with the installation.

TUBING CONNECTIONS

- Prior to making any tube/hose connections, check that the inlet ports have no end caps;
- Do not position the pump at a excessive height with respect to the minimum level of the fluid to be transferred. Damage may occur if this height is exceeded as the pump may not draw fluid. Make sure that the outlet tube is empty and without chokes;
- Avoid choking the inlet or outlet tubes so that efficiency is optimized.
- The use of an inlet filter is recommended especially with fluids containing impurities (mesh ASTM no. 35). In this case frequent cleaning and maintenance of the filter is advisable. The standard filter withstands a maximum positive pressure of 0.5 bar.
- Utilize tubes and connection pieces that are resistant to the fluid types handled and avoid any possible environmental dispersion.

ELECTRICAL CONNECTION

The electrical installation of the pump must include a protection fuse which is suitably rated as indicated on the motor label.

WARRANTY EXPIRES IF NO FUSE IS UTILIZED

Always mount the anti vibration rubber fittings supplied with the pump kit. Their usage ensures a consistent reduction in noise and vibration levels. Electrical cabling size should depend on the distance between pump and battery/power supply (see Tab.1 EN). The use of undersized cabling can cause overheating of the electrical wiring and subsequent fire hazard. There will also be a voltage drop at the motor terminals with a consequent reduction in efficiency. The flow rate value indicated on the motor label is obtained with internal tube diameter indicated on Tab.1 EN. Tubes with inferior diameters will cause an increase in current with potential risk of motor overheating.

TROUBLESHOOTING

CHECK POINTS IF THE PUMP HAS STOPPED OR WILL NOT START

- Check the effectiveness of the battery power supply (voltage activity);
- Check if the fuse has blown;
- Check for any foreign matter present in the pump body. To do this, disconnect the power supply and unscrew the four fixing screws, remove the front cover plate and inspect the chamber. Replace the cover plate in the same initial position after inspection;
- Avoid running the pump dry for more than a few minutes. Pumps found defective that have run dry in the absence of fluid are not covered by warranty;
- The average life span of the motor commutator brushes is approximately 2500 hours under normal operating conditions. Stoppages are possible due to brush wear and tear after such a time period.

WHY THE PUMP WILL NOT PRIME ITSELF?

- The pump is fitted at an excessive height above the fluid level
- The pump has run dry for too long a period
- Long periods of inactivity. In this case it is advisable to add liquid directly into the chamber before start-up
- Air leak at the suction pipe due to the following reasons, possible cuts in the pipe, inadequate hose clamps, malfunctioning of the filter due to defective/worn seals or filter clogged
- Air leak at the front plate cover due to the following reasons, loose fixing screws, poor effectiveness of the seal
- Faulty electrical cable connections
- Presence of obstructions or restrictions in the suction or delivery pipes or the use of special devices (eg. automatic spray pistol or Aquastop)
- Presence of liquid loops in the outlet tube
- Dirty bypass valve (VP45 series)

GOOD PRACTICES ENSURING A WELL FUNCTIONING PUMP

If it is expected that the pump will not be used for a period of at least 30 days, especially in the case of usage with water, it is advisable to run fresh water through it and to then loosen the front plate screws. Upon re-use, run the pump briefly (a few seconds) and tighten the screws again. Check under conditions of maximum operating pressure that the motor current value is within the motor label specifications.

NORMAL MAINTENANCE

- Check frequently and keep the inlet filter clean.
- Check every month the chamber and keep clean from any foreign matter.
- Check every month that electrical wiring is in good condition.
- Replace the rubber impeller every season or every 500 hours (for UP1 series).

INDICATORS THAT THE PUMP IS FUNCTIONING CORRECTLY

- Temperature of body and motor frame is within 60°C and 70°C (140 °F - 158 °F);
- Regular flow and constant noise levels;
- Amp-draw within the limits indicated in the diagrams.

TO OPEN THE PUMP

- It is recommended that a specialized service technician be consulted for any repair work or the replacement of worn out internal components, exclusively with original spare parts; during the warranty period, only by authorized Marco S.p.A. personnel, failing which the warranty will expire.

ENVIRONMENTAL DISPOSAL

It is the responsibility of the owner to dispose of this product by means of the specific refuse collection structures indicated by the government or the local governing authorities.

PACKAGING ENVIRONMENTAL DISPOSAL

The user is invited to effect a proper waste separation, in order to facilitate the recycling of the materials of which the packing is composed.

WARRANTY

- 1) The Warranty period is 2 years from date of purchase on production of the appropriate sales invoice.
- 2) Should the original sales invoice not be available, then the 2 year warranty period will be valid from production date.
- 3) The Warranty becomes null and void in the case of incorrect utilization or disregard of the instructions contained herein.
- 4) The Warranty only covers original production defects.
- 5) The Warranty does not cover any related installation costs involved.
- 6) Transport costs are refundable only in the case where warranty has been duly accepted by Marco Spa and they will be limited to the actual shipment costs between Marco Spa warehouse and the client's delivery address.
- 7) No credit notes or replacement items will be issued prior to the receipt and proper testing of any Marco goods that are deemed faulty.

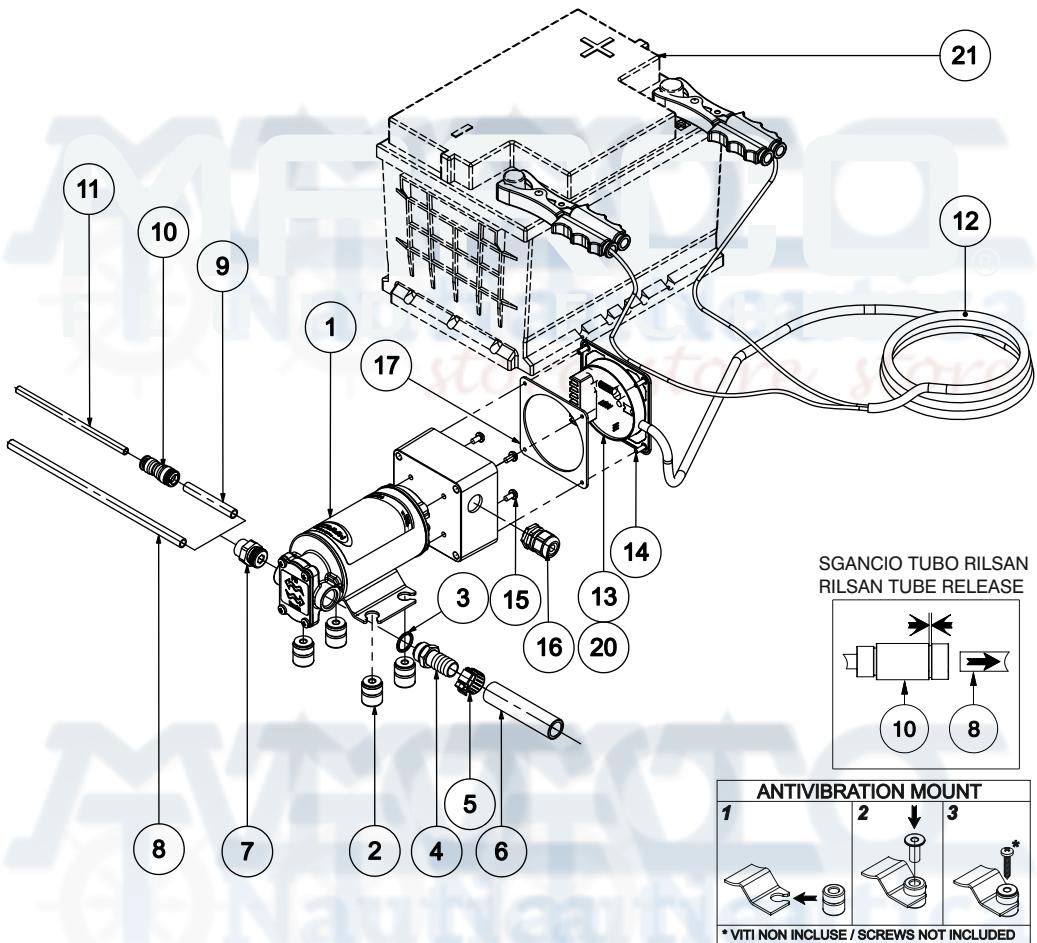
SEQUENZA DI MONTAGGIO / MOUNTING SEQUENCE

1. Montare gli antivibranti (2) sulla pompa (1);
2. Avvitare il portagomma (4), completo di o-ring (3), sul corpo pompa (1);
3. Infilare la fascetta stringi tubo (5) sul tubo retinato (6);
4. Calzare il tubo retinato (6) sul portagomma (4) ed avvitare la fascetta stringitubo (5);
5. Avvitare l'innesto rapido (7) sul corpo pompa (1);
6. Nel caso si voglia utilizzare il tubo Rilsan Ø 8/6 L=1.2 m (8) come aspirazione, infilarlo nell'innesto rapido (7) fino a sentire uno scatto: per accertarsi della corretta installazione verificare che tirandolo non si sfili dall'innesto rapido (7);
7. Nel caso si voglia utilizzare il tubo Rilsan Ø 6/4 L=1.2 m (11) come aspirazione, infilare il tubo Rilsan 8/6 L=0,3 m (9) nell'innesto rapido (7) fino a sentire uno scatto. Per accertarsi della corretta installazione verificare che tirandolo non si sfili. Ripetere la stessa operazione infilando l'altra estremità del tubo Rilsan (9) nel giunto (10). Con le stesse modalità infilare il tubo Rilsan (11) nel giunto (10) e verificarne il corretto montaggio;
8. Per estrarre i tubi Rilsan (8) (9) (11) dall'innesto rapido (7) o dal giunto (10), premere la ghiera in plastica nera contro la parte in metallo, nella direzione opposta a quella di estrazione del tubo.

1. *Mount the isolators (2) on the pump (1);*
2. *Screw the hose fitting (4) complete with OR (3), on the pump (1);*
3. *Fit the hose clamp (5) on the hose (6);*
4. *Connect the hose (6) on the hose fitting (4) and screw the hose clamp (5);*
5. *Screw the quick fitting (7) on the pump body (1);*
6. *As an option, the Rilsan hose Ø 8/6 L=1.2 m (8) can be connected on the inlet side: for its proper connection, press the hose in the quick fit (7) and check by pulling for sufficient force;*
7. *As an option, the hose Ø 8/6 L=0.3 m (9) can be connected on the inlet side: the quick coupling (10) must be used to join the Rilsan hose (9) with Rilsan hose Ø 6/4 L=1.2 m (11). Check by pulling for sufficient retention force;*
8. *To pull out the Rilsan hose (8), (9), (11) from quick fit (7) or coupling (10), press the black chape and pull the hose all at once.*

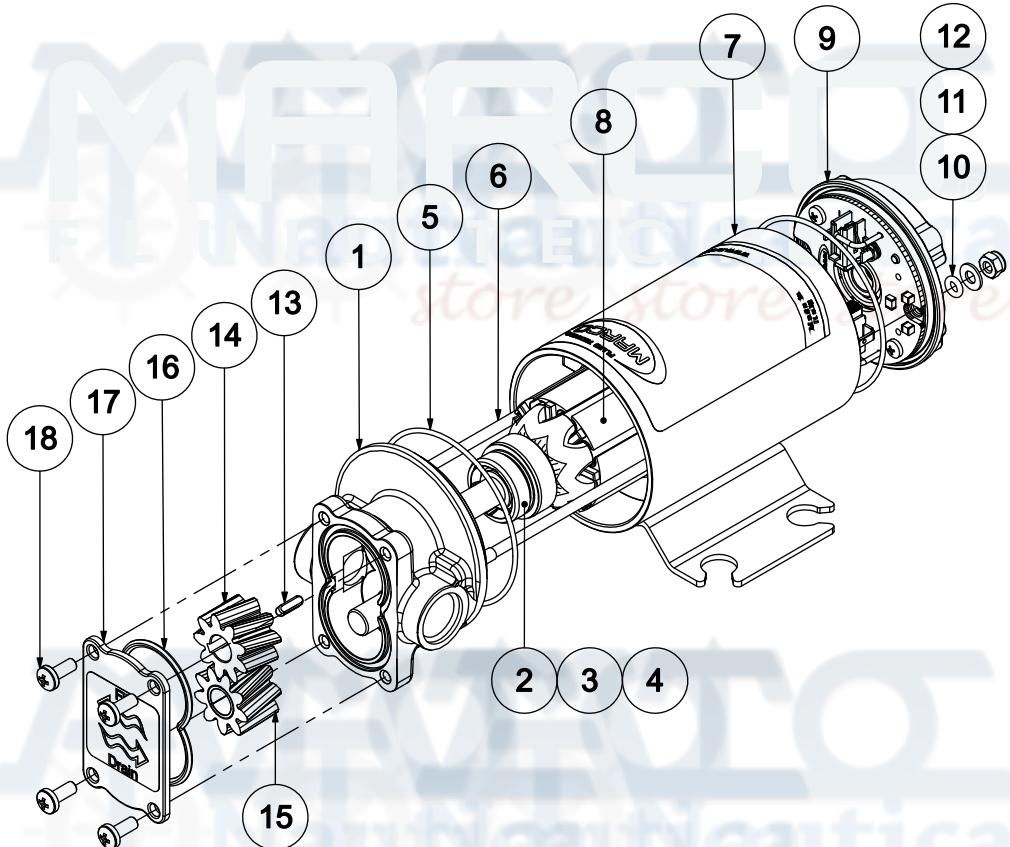
SCHEDA DI MONTAGGIO / MOUNTING LAYOUT

Pos.	Q.tà	Descrizione	Description
1	1	POMPA	PUMP
2	4	ANTIVIBRANTE	ANTIVIBRATION MOUNT
3	1	O-RING	O-RING
4	1	PORTAGOMMA	TUBE OUTLET
5	1	FASSETTA	HOSE CLAMP
6	1	TUBO RETINATO	PIPE
7	1	INNESTO RAPIDO	QUICK FIT
8	1	TUBO RILSAN Ø 8/6 L=1,2 m	RILSAN TUBE Ø 8/6 L=1,2 m
9	1	TUBO RILSAN Ø 8/6 L=0,3 m	RILSAN TUBE Ø 8/6 L=0,3 m
10	1	GIUNTO	COUPLING
11	1	TUBO RILSAN Ø 6/4 L=1,2 m	RILSAN TUBE Ø 6/4 L=1,2 m
12	1	CAVO CON PINZE	CABLE
13	1	PANNELLO DI CONTROLLO	CONTROL PANEL
14	4	VITE FISSAGGIO PANNELLO	CONTROL PANEL SCREW
15	4	VITE FISSAGGIO SCATOLA	BOX SCREW
16	1	PASSACAVO	GROMMET
17	1	GUARNIZIONE	GASKET
18	1	BATTERIA (NON INCLUSA)	BATTERY (NOT INCLUDED)

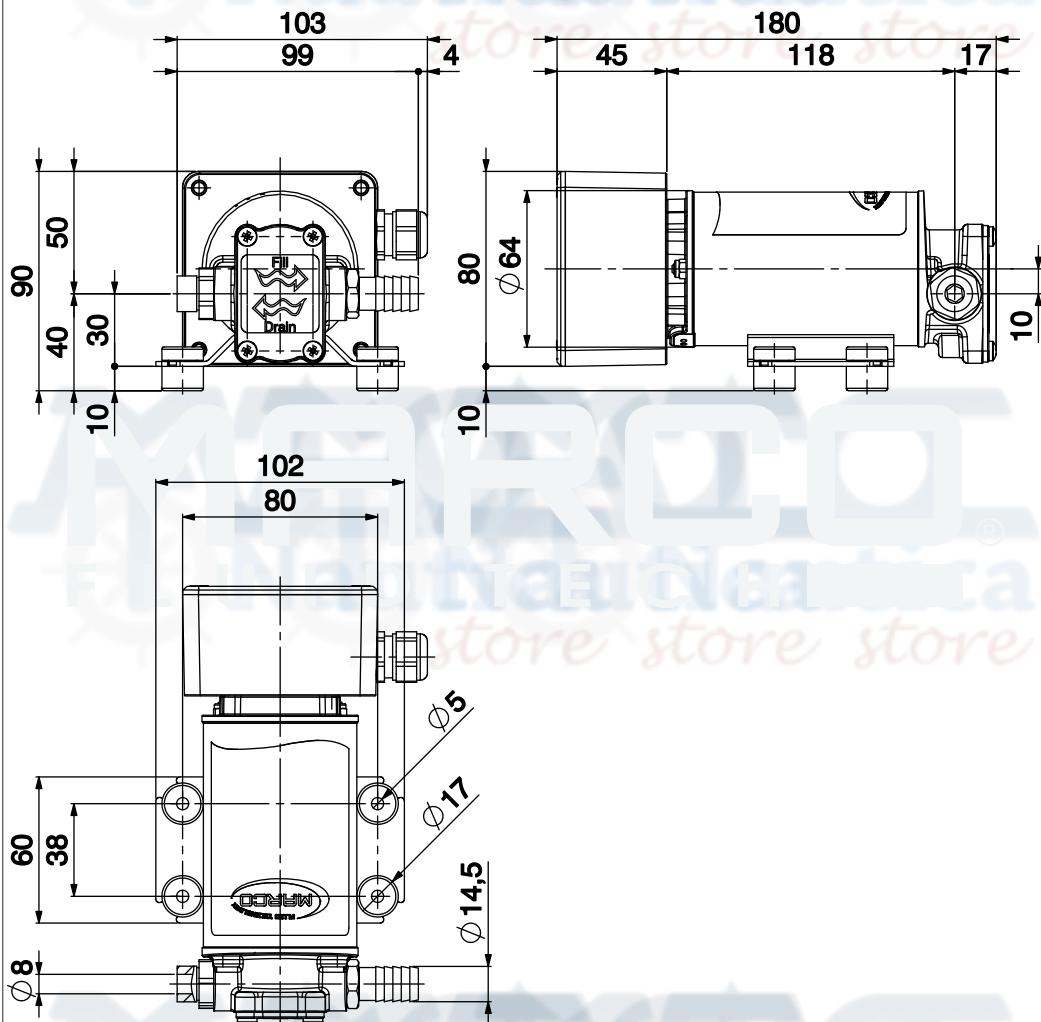


SCHEDA DI ASSEMBLAGGIO / EXPLODED VIEW

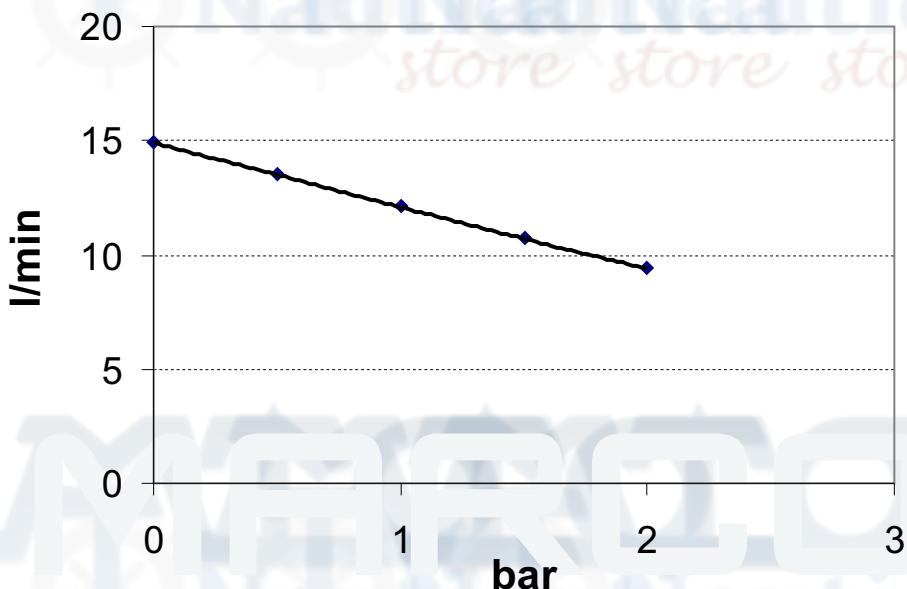
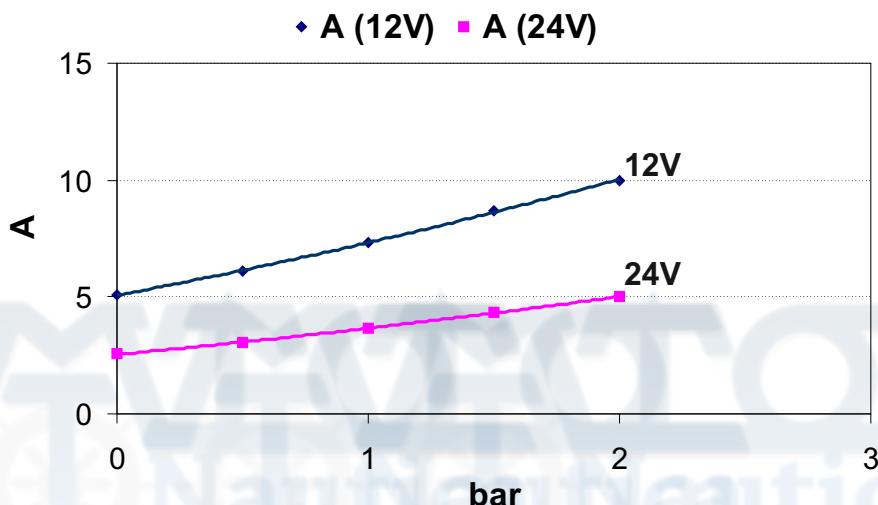
Pos.	Q.tà	Descrizione	Description	Ricambio Spare Part
1	1	CORPO POMPA	PUMP BODY	
2	1	ANELLO DI TENUTA	RUBBER LIP SEAL	
3	1	RONDELLA	WASHER	X
4	1	CUSCINETTO	BALL BEARING	
5	2	O-RING	O-RING	
6	2	TIRANTE	ROD	
7	1	CARCASSA	PUMP FRAME	
8	1	INDOTTO	ARMATURE	
9	1	CALOTTA PORTASPazzOLE	BRUSH HOLDER	
10	2	O-RING	O-RING	
11	2	RONDELLA	WASHER	
12	2	DADO	NUT	
13	1	LINGUETTA	KEY	
14	1	INGRANAGGIO TRAINANTE	DRIVING GEAR	
15	1	INGRANAGGIO FOLLE	IDLE GEAR	X
16	1	O-RING	O-RING	
17	1	PIATTELLO	TOP PLATE	
18	4	VITE	SCREW	
19	1	ETICHETTA 32x32	LABEL	
20	1	ETICHETTA 70x80	LABEL	
21	1	PERNO FOLLE	IDLE SHAFT	
22	2	SEEGER	SEEGER	



INGOMBRI / DIMENSIONS



DIAGRAMMI / DIAGRAMS

DIAGRAMMA PORTATA
FLOW RATE DIAGRAMDIAGRAMMA ASSORBIMENTI
AMPERE-DRAW DIAGRAM



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' C.E.
E.C. DECLARATION OF CONFORMITY**

Confermiamo che il prodotto:
We confirm that the product:

164 931 15 - OCK1-E 12/24V Kit cambio olio / Oil change kit

è conforme alla Direttiva 2014/30/UE (ex. 2004/108/CE) relativa alla compatibilità elettromagnetica e alla Direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine.

is in conformity with the Directive 2014/30/EU (ex.2004/108/EC) relating to electromagnetic compatibility and with the Directive 2006/42/EC relating to the machines.

Questa dichiarazione è valida per tutti gli articoli prodotti secondo la documentazione tecnica che è parte di questa dichiarazione. In caso di eventuali verifiche pertinenti alla Compatibilità Elettromagnetica sono state applicate le seguenti normative:

This declaration is valid for all products which are produced in accordance with the technical documentation which is a part of this declaration. For verification of conformity with regard to the Electromagnetic Compatibility the following standards are applied:

EN 55014-1

Compatibilità elettromagnetica.
Requisiti per gli elettrodomestici,
gli utensili elettrici ed apparecchi simili.
Parte 1: Emissione.
*Electromagnetic compatibility.
Requirements for household appliances,
electric tools, and similar apparatus.
Part 1: Emission.*

EN 55014-2

Compatibilità elettromagnetica.
Requisiti per gli elettrodomestici,
gli utensili elettrici ed apparecchi simili.
Parte 2: Immunità.
*Electromagnetic compatibility.
Requirements for household appliances,
electric tools, and similar apparatus.
Part 2: Immunity.*

Questa dichiarazione è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva di:

This declaration is given under the sole responsibility of:

MARCO S.P.A.
Via Mameli 10 - 25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Tel. 030/2134.1 Fax 030/2134.300

MARCO
Nautica Nautica
store store store

Questo documento e' proprieta' di Marco S.p.A la riproduzione e l'uso sono vietati.
Tutti i diritti sono riservati.

Per ulteriori informazioni vedere nostro sito internet - www.marco.it
Marco S.p.A Via Mameli 10 - 25014 Castenedolo (Brescia) – Italia
tel. +39 030 2134.1 / Fax +39 030 2134.300

Property of MARCO S.p.A reproduction prohibited. All rights reserved.
For further information visit our web site - www.marco.it
Marco S.p.A Via Mameli 10 - 25014 Castenedolo (Brescia) – Italy
tel. +39 030 2134.1 / Fax +39 030 2134.300