

GUIDA ALL'ACQUISTO BAYSTAR

TIPO DI MOTORE	ANNO	MODELLO	CILINDRO	NOTA
HONDA	1992 ad oggi	30-50 HP	HC4645-3	vedi nota 2
	1996 ad oggi	75-90 HP	HC4645-3	
	2015 ad oggi	BF100	HC4645-3	
	1998-2010	115-130 HP	HC4647-3	
	2003 ad oggi	135-150 HP	HC4645-3	
	2010 ad oggi	115 HP	HC4645-3	
JOHNSON / EVINRUDE Nota: i motori Johnson 115HP 2 tempi, richiedono la piastra di fissaggio invertita (vedi nota 4 sotto)	1991 ad oggi	40-150 HP incl. E-Tec	HC4645-3	vedi nota 2
	1997 ad oggi	115 HP Ficht	HC4658-3	vedi nota 4
	1997 ad oggi	75-150 HP Ficht	HC4645-3	vedi nota 5
	1998 ad oggi	40-140 HP 4 tempi	HC4658-3	vedi nota 1 e 4
MERCURY / MARINER	1984 ad oggi	75-150 HP	HC4645-3	vedi nota 5
	1998 ad oggi	40-60 HP	HC4648-3	vedi nota 1 e 2
SUZUKI	1986 ad oggi	150 HP	HC4645-3	vedi nota 5
	1987 al 2002	115-140 HP	HC4645-3	vedi nota 1
	1990 al 2000	90-100 HP	HC4645-3	
	1998 ad oggi	40-70 HP 4 tempi	HC4645-3	vedi nota 1
	2001 ad oggi	90-140 HP 4 tempi	HC4658-3	vedi nota 1 e 4
TOHATSU	1990 ad oggi	40-140 HP	HC4645-3	vedi nota 2
	2014 ad oggi	BFT60-BFT150	HC4645-3	
YAMAHA	1998 ad oggi	40-50 HP	HC4645-3	vedi nota 2
	1998 ad oggi	60 HP	HC4645-3	vedi nota 3
	1986 ad oggi	70-90 HP	HC4645-3	vedi nota 1
	1997 ad oggi	80-150 HP 4 tempi	HC4645-3	vedi nota 5
	2000 ad oggi	25-70 HP 4 tempi	HC4648-3	vedi nota 1 e 2
	2011 ad oggi	F115A incl. SHO 90 e 115HP	HC4658-3	
	2014 ad oggi	F115B	HC4545-3	

Nota 1

utilizzare il kit HO5090

Nota 2

la staffa di fissaggio del motore deve essere tagliata oppure appiattita ed il motore imbullonato sullo specchio di poppa, altrimenti potrebbe interferire con l'assetto e l'inclinazione del motore

Nota 3

è necessario il gancio di sterzo Yamaha codice 63D-48511-00-4D

Nota 4

il cilindro codice HC4645-3 potrebbe essere utilizzato in questa applicazione.

La staffa di montaggio deve essere però rovesciata prima dell'installazione. Vedi istruzioni presenti nel manuale

Nota 5

per alte prestazioni sui motori da 150 Hp è consigliato l'utilizzo del sistema SeaStar