



MARLIN TF

Antivegetativa autolevigante

Antivegetativa autolevigante a base di speciali resine, ossido rameoso e agenti antilimo. Ha la proprietà di venire sciolta dall'acqua in maniera uniforme ed a velocità controllata; la parte esaurita viene continuamente allontanata dalla superficie per effetto del moto, cosicché a contatto dell'acqua è sempre presente uno strato fresco, dotato della massima attività. In questo modo la vita utile della MARLIN TF è direttamente proporzionale allo spessore del film applicato. Applicando uno spessore appropriato la carena può rimanere pulita anche fino a 24 mesi. MARLIN TF mantiene la sua efficacia anche su barche che stazionano per lungo tempo nei porti.

MARLIN TF ha inoltre il vantaggio di mantenere entro i valori minimi l'attrito tra acqua e scafo; col passare del tempo anzi, tale attrito diminuisce, in quanto il prodotto si "autoleviga" venendo eroso più rapidamente sulle zone in rilievo che negli avvallamenti della superficie. La solubilità in acqua è molto ben bilanciata, pertanto può essere utilizzata senza problemi anche su scafi veloci (fino a 35 nodi).

IMPIEGO

1. Sgrassare bene con solvente la superficie di vetroresina, o in caso di imbarcazione in legno o ferro l'ultima mano di adeguato ciclo epossidico (vedi catalogo MARLIN).
2. Carteggiare bene la superficie con carta a grana medio grossa (80-120).
3. Applicare una mano di FIBERGLASS PRIMER (sia sulla vetroresina che su ciclo epossidico).
4. Dopo minimo 3 ore (a 20°C), applicare la prima mano di MARLIN TF.
5. Dopo almeno 6 ore (a 20°C), applicare una seconda mano di MARLIN TF.
6. Dopo almeno 6 ore, applicare una terza mano di MARLIN TF su spigoli o linea di galleggiamento
7. Su carene già trattate con MARLIN TF, occorre eliminare lo strato superficiale poroso con energico lavaggio a pressione o meglio mediante carteggiatura. La stessa procedura va eseguita anche nel caso di altre antivegetative tradizionali, con la maggior parte delle quali la MARLIN TF è compatibile. In caso di superficie molto porosa, o mal ridotta, è consigliabile applicare, prima della MARLIN TF, una mano di UNIVERSAL PRIMER diluita col 20% circa di DILUENTE N°2.
8. Attendere per il varo almeno 16 ore (a 20°C) da l'ultima mano.

AVVERTENZE

- Mescolare molto accuratamente prima dell'uso.
- Non applicare su imbarcazioni in lega leggera.
- Non utilizzare con temperature sotto i 0° C o sopra i 38° C. In caso di temperature rigide è importante attendere almeno 48 ore per il varo dopo l'ultima mano.
- Applicare almeno 2 mani con consumo minimo per mano di 9 mq/l, ed una terza mano sulla linea di galleggiamento e spigoli.
- Eventuali pulizie sott'acqua della carena (con spazzole, feltri abrasivi, spugne) accorciano notevolmente la durata della protezione, in quanto ognuna di queste operazioni toglie parecchio spessore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|-------------------------|---|
| COLORI | rosso ossido, blu cielo, blu mare, nero, bianco, grigio |
| RESA | 8 - 9 mq/l per mano |
| PESO SPECIFICO | 1.75-1.85 |
| ESSICCAZIONE: | |
| FUORI POLVERE | 30 minuti |
| AL TATTO | 3 ore a 20°C |
| COMPLETA | 16 ore a 20 ° |
| PER RICOPERTURA | 6 ore |
| PER VARO | minimo 16 ore (dipende dallo spessore applicato) - max 6 mesi |
| SISTEMI DI APPLICAZIONE | pennello, spruzzo, rullo |
| DILUENTE | n°2 (per spruzzo, circa 10%) |